



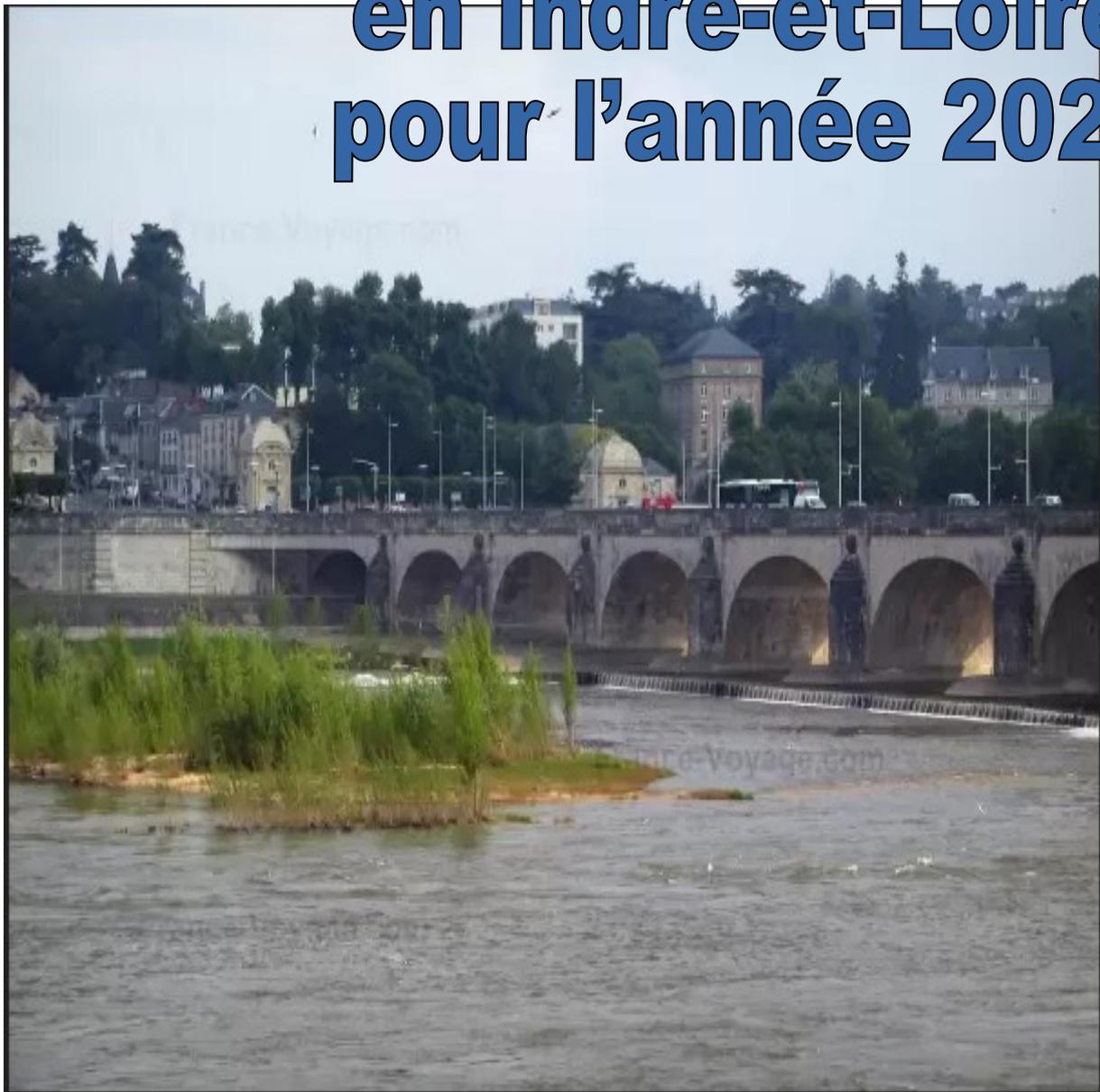
**PRÉFÈTE  
DE L'INDRE-  
ET-LOIRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

**OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL  
DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

# **Bilan de sécurité routière en Indre-et-Loire pour l'année 2021**



<b>SOMMAIRE</b>	<b>PAGE</b>
PRÉAMBULE	3
GÉNÉRALITÉS	3
ZONES DE COMPÉTENCE DES FORCES DE L'ORDRE	5
L'ACCIDENTALITÉ SELON LE MILIEU ET LE TYPE DE ROUTE	7
LES MODES DE DÉPLACEMENT	10
LES TRANCHES D'ÂGE	13
LES CAUSES PRINCIPALES	15
L'ACCIDENTALITÉ SELON LES TRAJETS	17
L'ACCIDENTALITÉ SELON LES JOURS ET LES HEURES	18
FOCUS SUR LES DÉPLACEMENTS DOUX ET LES PIÉTONS	24
CONCLUSION	31

## PRÉAMBULE

Ce bilan concerne les accidents corporels de l'année 2021, en Indre-et-Loire. La source des données est l'application nationale « TRAx » supervisée par l'observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR) du ministère de l'Intérieur.

Durant la lecture de ce bilan, nous aurons à l'esprit les périodes de confinement liées à la COVID-19 (du 17 mars au 10 mai 2020, du 30 octobre au 14 décembre 2020 et du 3 avril au 3 mai 2021).

Les chiffres de l'accidentalité comparés sur 5 ans, de 2017 à 2021, permettent de noter les évolutions sur les accidents, les tués, les blessés dont les blessés hospitalisés (ATBH<sup>1</sup>). Une victime décédée est comptabilisée dans les statistiques si elle décède dans les 30 jours à compter du jour de l'accident. Les blessés comprennent les blessés légers et graves, qui sont hospitalisés. Lors de la lecture des tableaux et des graphiques proposés dans ce bilan, il convient de lire le chiffre des blessés **dont** les blessés hospitalisés.

Lorsqu'une catégorisation est faite pour les blessés, 2 cas sont possibles, soit les « blessés légers » soit les « blessés hospitalisés ». Pour les premiers, il s'agit de victimes ayant nécessité des soins médicaux sur place ou nécessitant une hospitalisation de moins de 24 heures. Pour les seconds, il s'agit de victimes admises à l'hôpital plus de 24 heures.

## GÉNÉRALITÉS

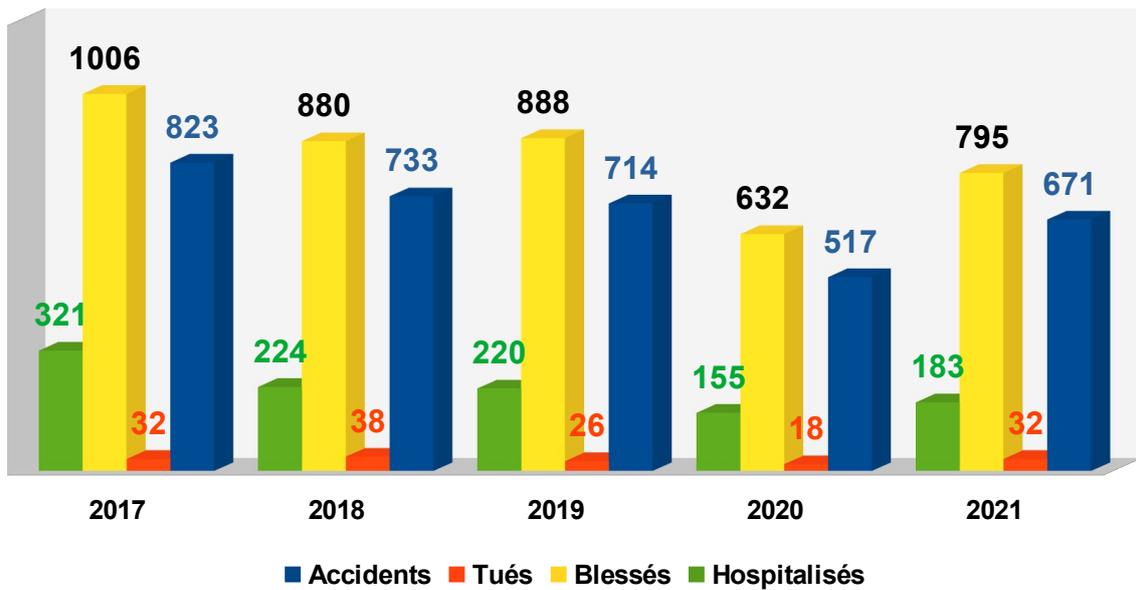
Pour l'année 2021, 671 accidents corporels sont décomptés dont 30 mortels ayant causé la mort de 32 personnes. 795 personnes ont été blessées dont 183 hospitalisées.

Un comparatif sur 5 ans montrent l'évolution des chiffres de l'accidentalité en Indre-et-Loire.

Évolution des ATBH entre 2017 et 2021				
	Accidents	Tués	Blessés	Hospitalisés
2021	671	32	795	183
2020	517	18	632	155
2019	714	26	888	220
2018	733	38	880	224
2017	823	32	1006	321
Total	6413	146	4201	1103

1 ATBH : Accident, tué, blessés, blessés hospitalisé

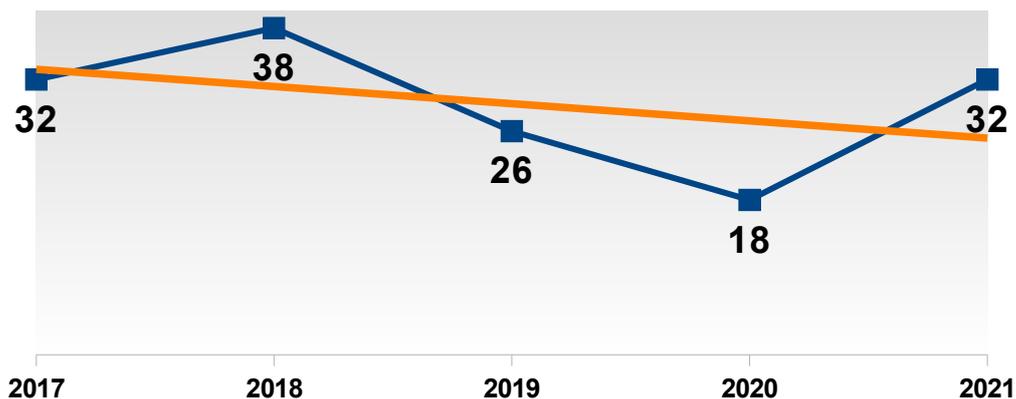
### Évolution des ATBH entre 2017 et 2021



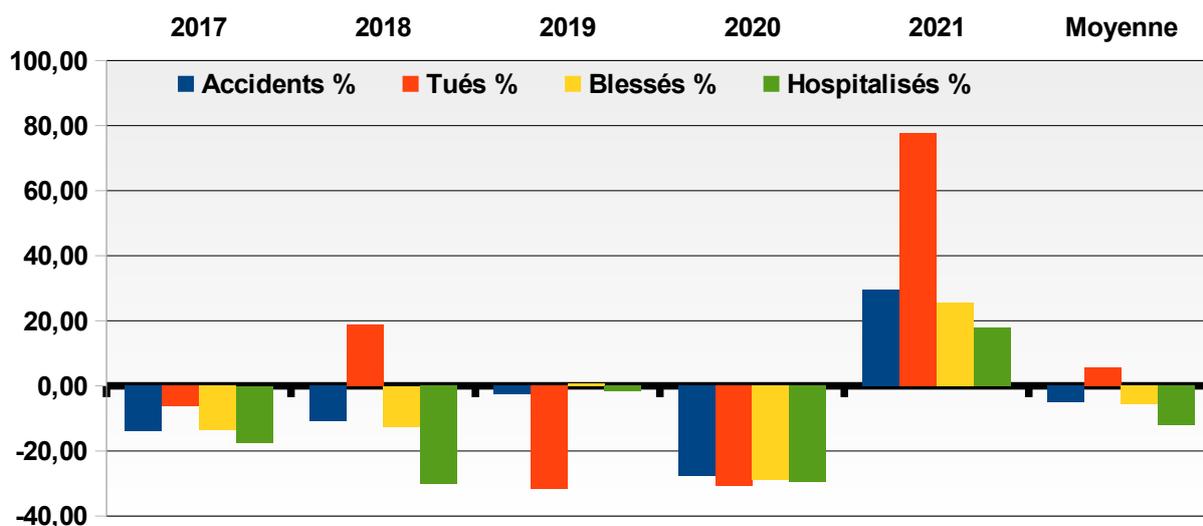
Sur les cinq dernières années, la tendance est à la baisse, pour le nombre d'accidents et de blessés avec un palier de 2018 à 2019 et une hausse notable en 2021. Ci-dessous, l'évolution est identique concernant le nombre des tués avec une diminution de 2017 à 2020 et un pic pour l'année 2018. Les statistiques des années 2020 et 2021 sont impactées par des périodes de confinement ou de restrictions de déplacement, accompagnées de la mise en place du télétravail.

Malgré les restrictions de déplacement, les données sur 2021 démontrent une augmentation des d'accidents et mécaniquement celle des tués et des blessés.

### Évolution des tués entre 2017 et 2021



## Évolution en % de l'accidentalité en Indre-et-Loire



Ce graphique illustre à la fois la tendance à la baisse suivie de la remontée sur l'année 2021.

### ZONES DE COMPÉTENCE DES FORCES DE L'ORDRE

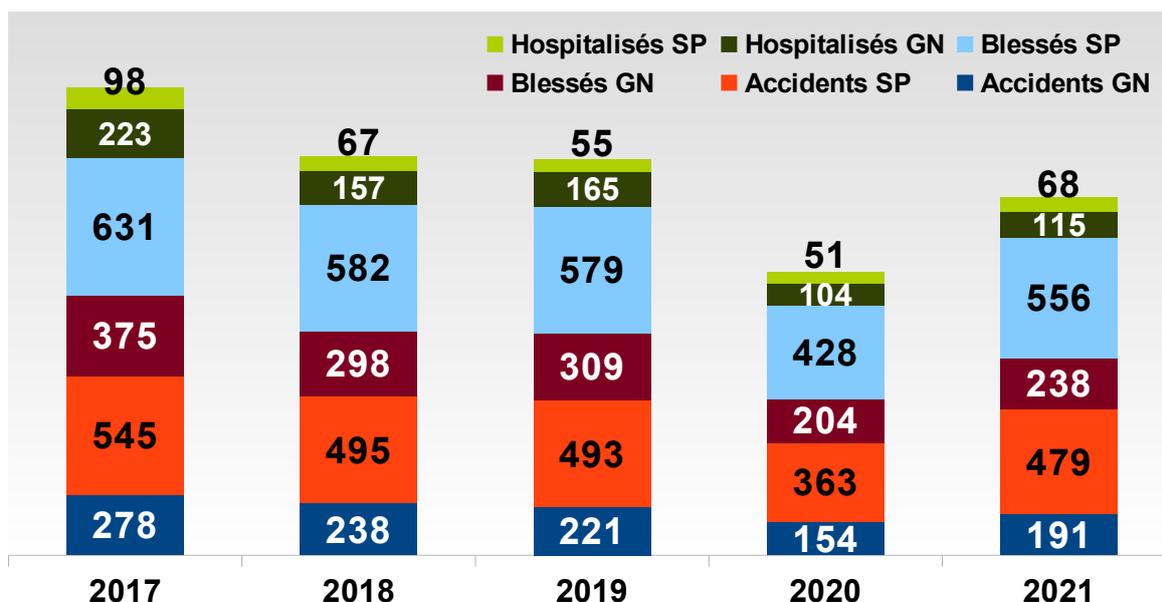
Évolution de l'accidentalité - Selon les zones de compétence - sur 5 ans en Indre-et-Loire																
	Accidents				Tués				Blessés				Hospitalisés			
	Accidents GN	Accidents SP	Total	Accidents %	Tués GN	Tués SP	Total	Tués %	Blessés GN	Blessés SP	Total	Blessés %	Hospitalisés GN	Hospitalisés SP	Total	Hospitalisés %
2017	278	545	823	-13,97	30	2	32	-6,25	375	631	1006	-13,61	223	98	321	-17,44
2018	238	495	733	-10,94	34	4	38	18,75	298	582	880	-12,52	157	67	224	-30,22
2019	221	493	714	-2,59	24	2	26	-31,58	309	579	888	0,91	165	55	220	-1,79
2020	154	363	517	-27,59	16	2	18	-30,77	204	428	632	-28,83	104	51	155	-29,55
2021	191	479	670	29,59	29	3	32	77,78	238	556	794	25,63	115	68	183	18,06
<b>Total</b>	<b>891</b>	<b>1896</b>	<b>2787</b>	<b>-25,49</b>	<b>104</b>	<b>10</b>	<b>114</b>	<b>27,93</b>	<b>1186</b>	<b>2220</b>	<b>3406</b>	<b>-28,42</b>	<b>649</b>	<b>271</b>	<b>920</b>	<b>-60,92</b>
<b>Moyenne</b>	<b>178,20</b>	<b>379,20</b>	<b>557,40</b>	<b>-5,10</b>	<b>20,80</b>	<b>2,00</b>	<b>22,80</b>	<b>5,59</b>	<b>237,20</b>	<b>444,00</b>	<b>681,20</b>	<b>-5,68</b>	<b>129,80</b>	<b>54,20</b>	<b>184,00</b>	<b>-12,18</b>

La Sécurité publique couvre la zone comprenant les communes de Tours, Saint-Cyr-sur-Loire, Joués-lès-Tours, La Riche, Saint-Pierre-des-Corps et Saint-Avertin.

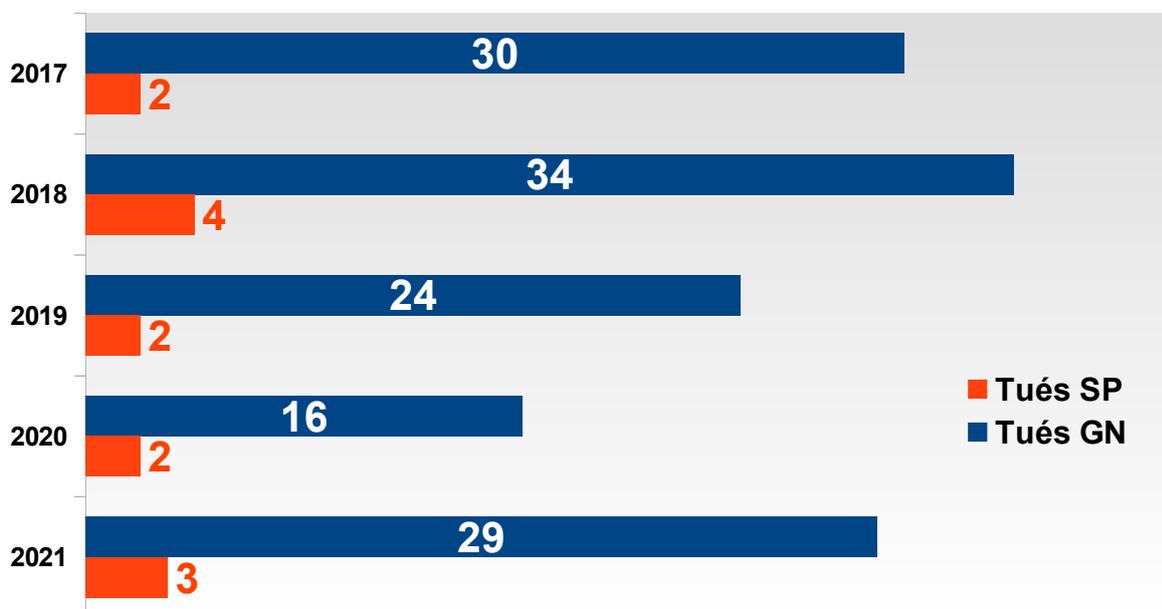
La Gendarmerie nationale couvre le reste du territoire du département d'Indre-et-Loire, que se soit en et hors agglomération, comprenant 3 axes autoroutiers (l'A10, l'A85 et l'A28).

La population totale en Indre-et-Loire est de 622 318 habitants<sup>2</sup>, soit 237 439 habitants pour la zone couverte par la Sécurité publique (38%) et 384 879 habitants pour la zone couverte par la Gendarmerie nationale (62%).

### Accidentalité sur 5 ans en Indre-et-Loire



### Nombre de tués en fonction de la zone de compétence



Si

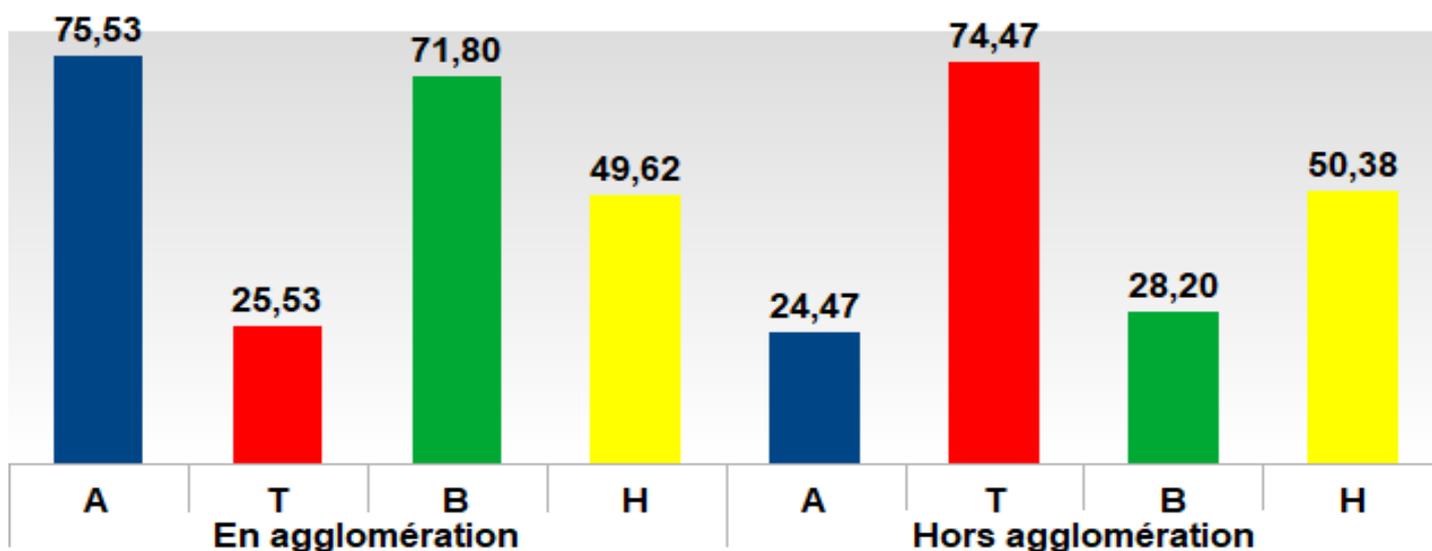
2 Source INSEE décembre 2021

les accidents en zone Police sont plus nombreux, ils demeurent toutefois moins graves qu'en zone gendarmerie. Les causes sont multiples, la vitesse n'étant pas prépondérante.

## L'ACCIDENTALITÉ SELON LE MILIEU ET LE TYPE DE ROUTE

ATBH selon le milieu												
	En agglomération				Hors agglomération				Total annuel			
	A	T	B	H	A	T	B	H	A	T	B	H
2017	589	9	679	150	234	23	327	171	823	32	1006	321
2018	555	9	640	112	178	29	240	112	733	38	880	224
2019	534	6	621	93	180	20	267	127	714	26	888	220
2020	399	5	463	81	118	13	169	74	517	18	632	155
2021	525	8	600	104	145	24	194	79	670	32	794	183
<b>Total</b>	<b>2602</b>	<b>37</b>	<b>3003</b>	<b>540</b>	<b>855</b>	<b>109</b>	<b>1197</b>	<b>563</b>	<b>3457</b>	<b>146</b>	<b>4200</b>	<b>1103</b>
<b>Moyenne</b>	<b>520,4</b>	<b>7,4</b>	<b>600,6</b>	<b>108</b>	<b>171</b>	<b>21,8</b>	<b>239,4</b>	<b>112,6</b>	<b>691,4</b>	<b>29,2</b>	<b>840</b>	<b>220,6</b>

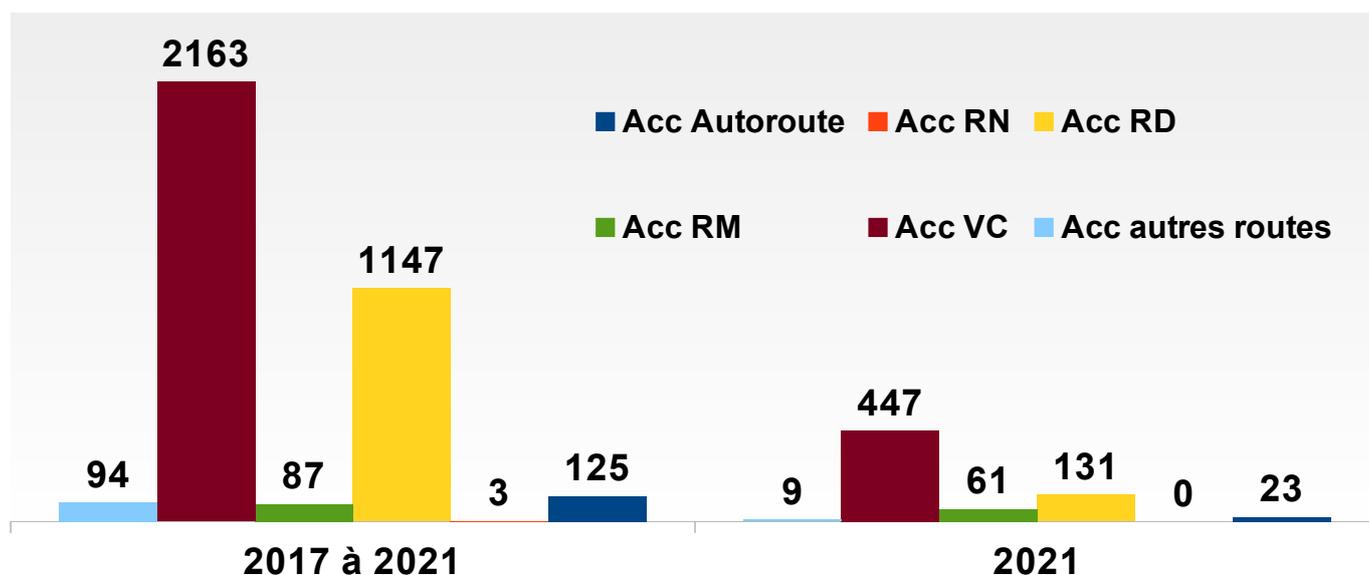
Part (%) des ATBH selon le milieu									
	En agglomération					Hors agglomération			
	A	T	B	H		A	T	B	H
2017	71,57	28,12	67,50	46,73		28,43	71,88	32,50	53,27
2018	75,72	23,68	72,73	50,00		24,28	76,32	27,27	50,00
2019	74,79	23,08	69,93	42,27		25,21	76,92	30,07	57,73
2020	77,18	27,78	73,26	52,26		22,82	72,22	26,74	47,74
2021	78,40	25,00	75,60	56,83		21,60	75,00	24,40	43,17
<b>Total</b>	<b>377,66</b>	<b>127,66</b>	<b>359,02</b>	<b>248,09</b>		<b>122,34</b>	<b>372,34</b>	<b>140,98</b>	<b>251,91</b>
<b>Moyenne</b>	<b>75,53</b>	<b>25,53</b>	<b>71,80</b>	<b>49,62</b>		<b>24,47</b>	<b>74,47</b>	<b>28,20</b>	<b>50,38</b>

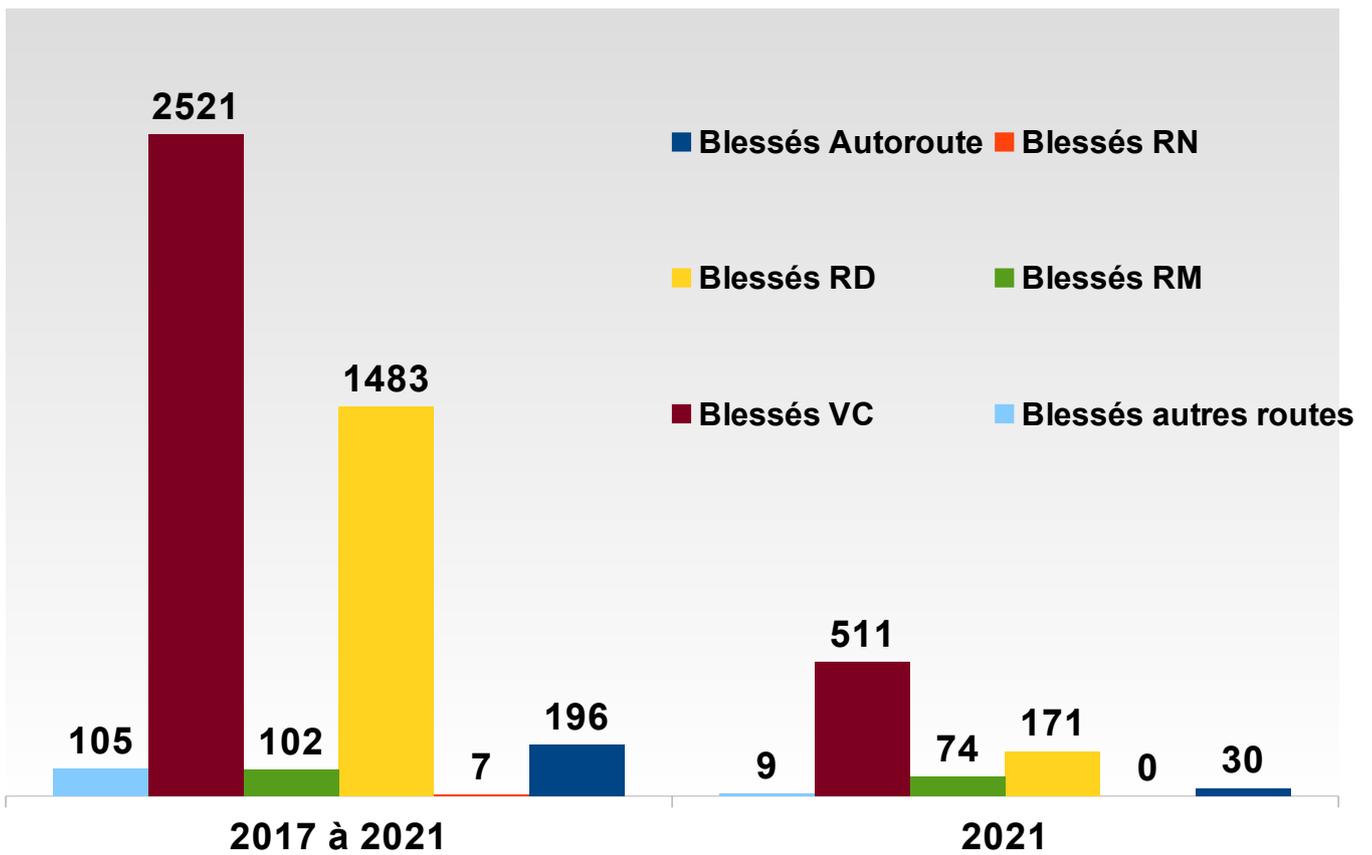
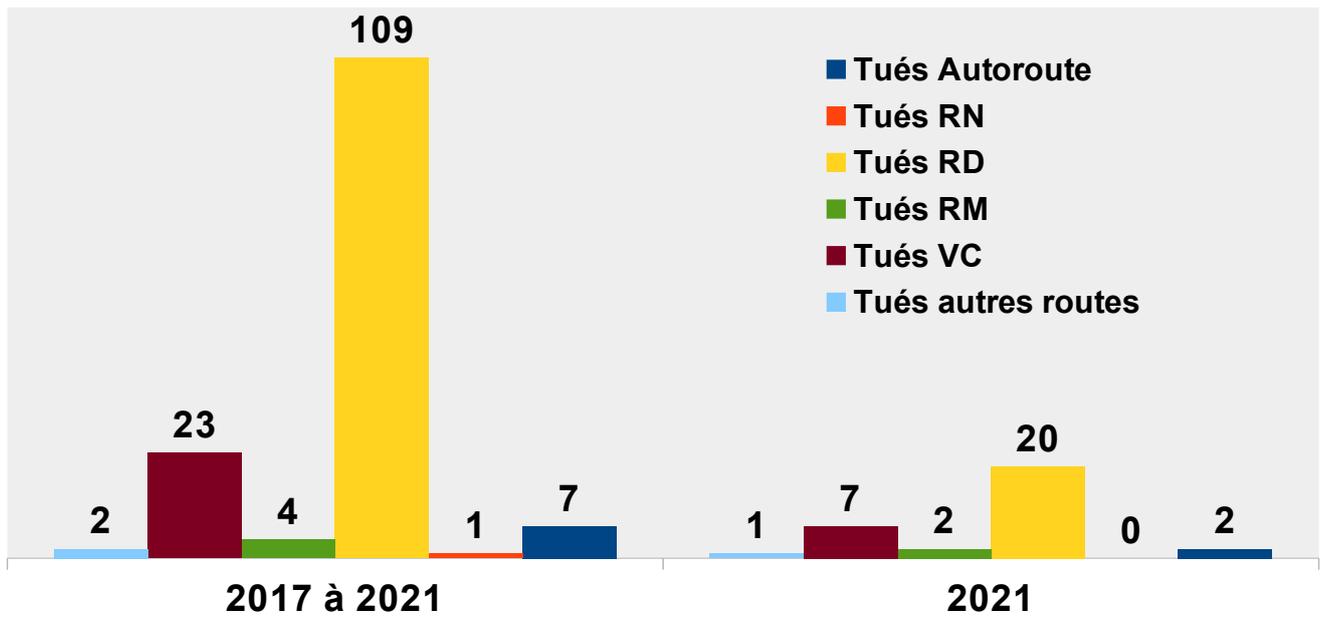


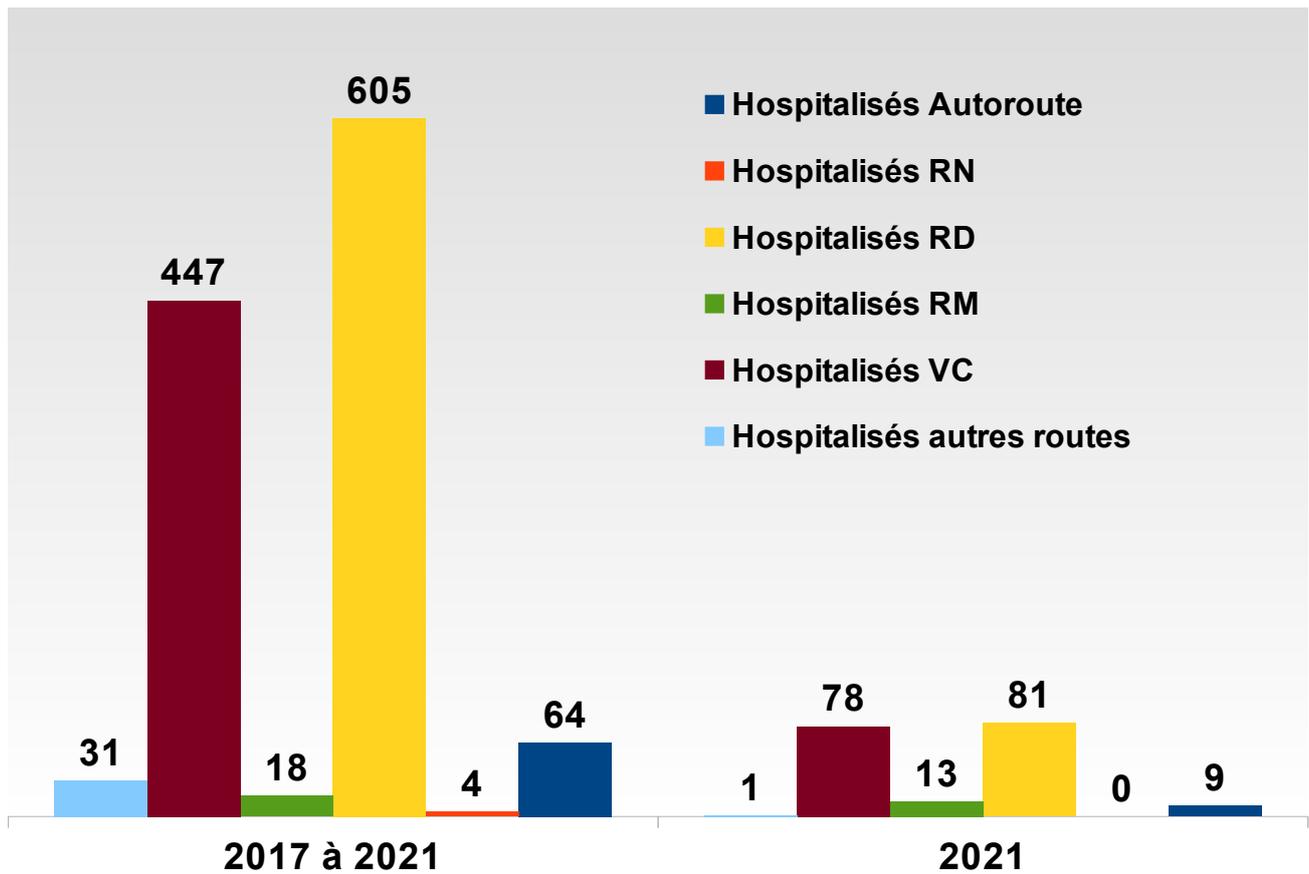
Cet histogramme nous rappelle que les blessés, qu'ils soient légers ou hospitalisés, sont plus nombreux en agglomération.

ATBH selon les type de route												
	Autoroute				Route nationale				Route départementale			
	Acc Autoroute	Tués Autoroute	Blessés Autoroute	Hospitalisés Autoroute	Acc RN	Tués RN	Blessés RN	Hospitalisés RN	Acc RD	Tués RD	Blessés RD	Hospitalisés RD
2021	23	2	30	9	0	0	0	0	131	20	171	81
2020	16	2	24	5	1	0	1	1	258	11	334	99
2019	24	1	49	16	1	0	2	0	221	21	294	131
2018	19	1	29	15	1	1	1	0	233	33	292	119
2017	43	1	64	19	0	0	3	3	304	24	392	175
2017 à 2021	125	7	196	64	3	1	7	4	1147	109	1483	605

ATBH selon les type de route												
	Route de métropole urbaine				Voie communale				Autres			
	Acc RM	Tués RM	Blessés RM	Hospitalisés RM	Acc VC	Tués VC	Blessés VC	Hospitalisés VC	Acc autres routes	Tués autres routes	Blessés autres routes	Hospitalisés autres routes
2021	61	2	74	13	447	7	511	78	9	1	9	1
2020	8	1	8	0	289	4	338	74	11	0	14	3
2019	18	1	20	5	464	3	542	81	15	0	18	2
2018	0	0	0	0	481	3	566	95	24	0	25	8
2017	0	0	0	0	482	6	564	119	35	1	39	17
2017 à 2021	87	4	102	18	2163	23	2521	447	94	2	105	31







Le linéaire total du réseau routier départemental est de 12 359 Km, réparti selon les types de routes suivants :

- ▶ 204 Km d'autoroutes ;
- ▶ 12 Km de routes nationales ;
- ▶ **3641 Km de routes départementales ;**
- ▶ 1800 Km de routes métropolitaines ;
- ▶ **6702 Km de voies communales.**

**Le linéaire des routes départementales et des voies communales représentent 83,69 % du linéaire total du réseau routier départemental**, il est logique que la part du nombre d'accidents et de victimes soient majoritaire sur ces axes.

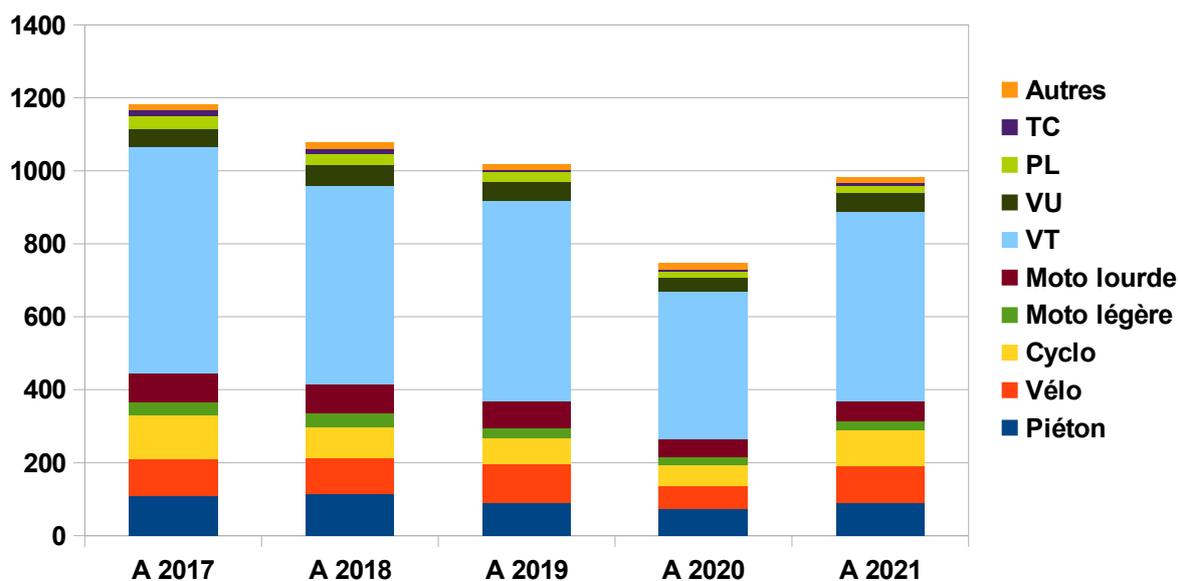
- ▶ 86 % pour les accidents ;
- ▶ 87,37 % pour les tués ;
- ▶ 85,78 % pour les blessés ;
- ▶ 86,88 % pour les blessés hospitalisés.

## LES MODES DE DÉPLACEMENT

ATBH selon les modes de déplacement sur 5 ans entre 2017 et 2021

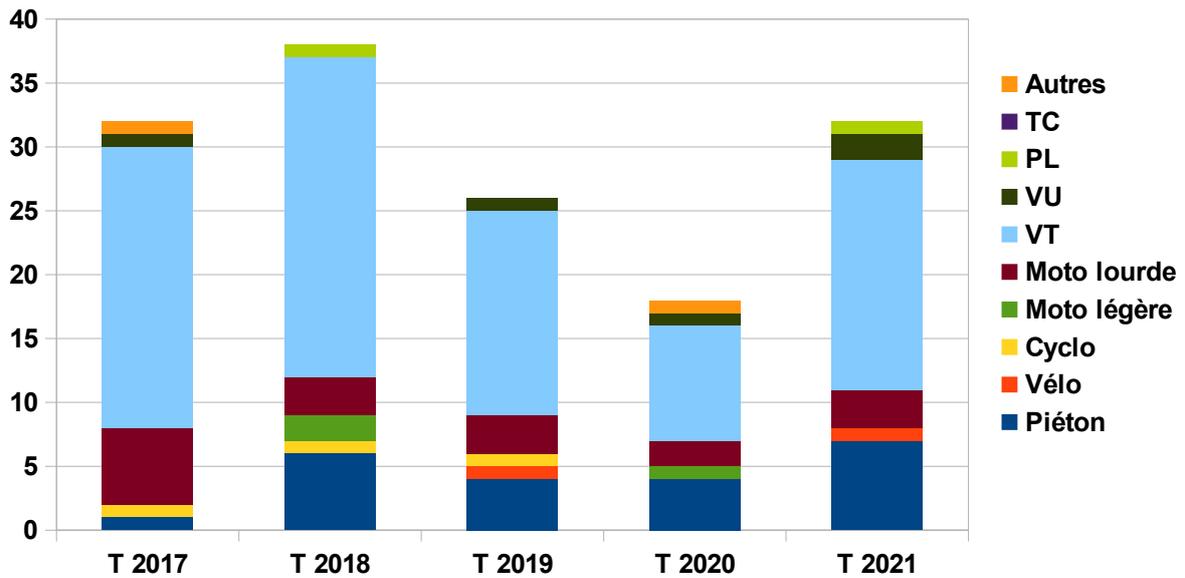
	2017				2018				2019				2020				2021			
	A 2017	T 2017	B 2017	H 2017	A 2018	T 2018	B 2018	H 2018	A 2019	T 2019	B 2019	H 2019	A 2020	T 2020	B 2020	H 2020	A 2021	T 2021	B 2021	H 2021
Piéton	108	1	106	40	116	6	116	29	90	4	89	20	75	4	73	20	90	7	82	25
Vélo	100	0	105	28	96	0	94	22	108	1	106	18	60	0	58	13	100	1	100	16
Cyclo	123	1	129	43	86	1	86	21	69	1	73	25	59	0	60	13	99	0	107	34
Moto légère	35	0	35	12	38	2	35	4	29	0	29	9	21	1	17	6	24	0	27	8
Moto lourde	80	6	84	38	79	3	76	31	72	3	73	32	51	2	52	28	55	3	56	27
VT	619	22	479	134	545	25	429	104	549	16	476	105	405	9	335	73	519	18	378	69
VU	49	1	26	7	56	0	22	3	54	1	27	6	36	1	13	0	53	2	26	1
PL	37	0	17	12	31	1	4	2	26	0	6	1	16	0	9	1	20	1	2	0
TC	15	0	16	3	13	0	13	5	6	0	1	0	7	0	4	0	7	0	10	1
Autres	14	1	9	4	19	0	5	3	14	0	8	4	17	1	10	0	16	0	6	2
<b>Total</b>	<b>823</b>	<b>32</b>	<b>1006</b>	<b>321</b>	<b>733</b>	<b>38</b>	<b>880</b>	<b>224</b>	<b>714</b>	<b>26</b>	<b>888</b>	<b>220</b>	<b>517</b>	<b>18</b>	<b>631</b>	<b>154</b>	<b>670</b>	<b>32</b>	<b>794</b>	<b>183</b>

Comparatif du nombre d'accidents sur 5 ans



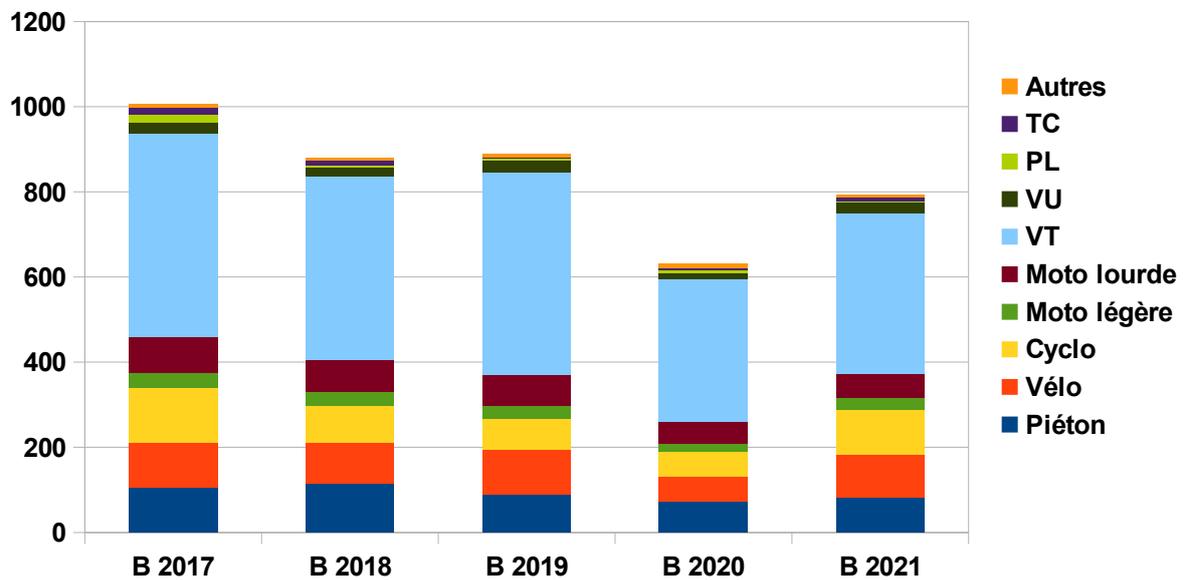
Les véhicules de tourisme sont les plus impliqués dans les accidents corporels, suivis des 2 roues, motorisés ou non, puis des piétons.

### Comparatif du nombre de tués sur 5 ans



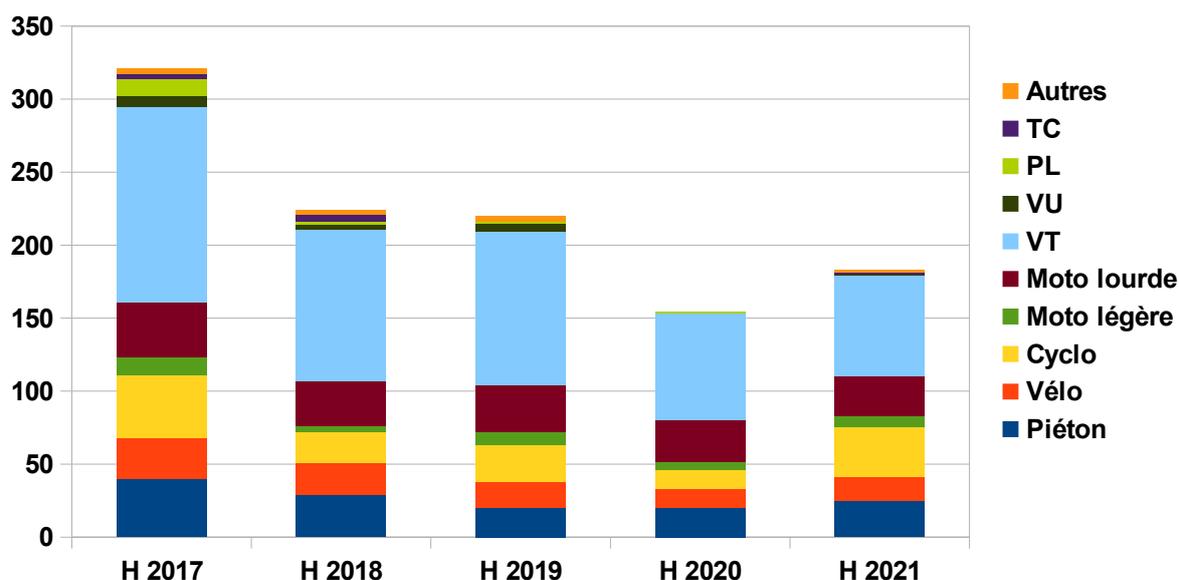
Outre le fait que les usagers des véhicules de tourisme sont le plus impactés par la mortalité, le graphique montre une tendance à la hausse concernant les piétons.

### Comparatif du nombre de blessés sur 5 ans



En ce qui concerne le nombre de blessés, on note une très légère inflexion pour les véhicules de tourisme et une stabilité pour les piétons et l'ensemble des 2 roues.

## Comparatif du nombre de blessés hospitalisés sur 5 ans



Les tendances notées sur les histogrammes précédents se confirment pour les blessés hospitalisés, avec une baisse jusqu'en 2020 suivie d'une hausse en 2021 en particulier pour les piétons, les vélos et une hausse plus marquée pour les cyclomoteurs.

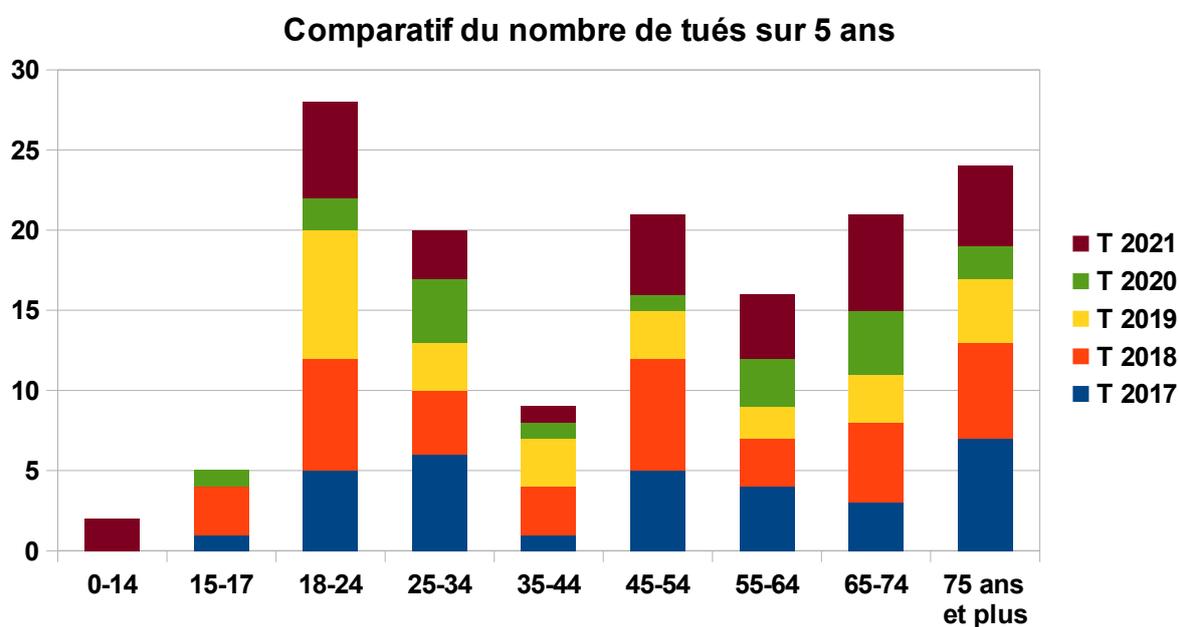
Nombre de tués selon le mode de déplacement et l'utilisateur percuté - en 2021										
<b>Accidents sans tiers</b>										
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre*	Total
				2	9	1	1			13
<b>Part de la mortalité</b>				6,25 %	28,12 %	3,13 %	3,13 %			40,63 %
<b>Accidents avec tiers</b>										
VT	7	1			8					
VU					1					
PL				1		1				
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>Total des tués</b>										<b>32</b>
<b>Part de la mortalité</b>	<b>21,86 %</b>	<b>3,13 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>3,13 %</b>	<b>28,12 %</b>	<b>3,13 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>59,37 %</b>
										<b>100,00 %</b>

\* Quad, train, tram, engins spéciaux, tracteur agricole, voiturette...

40 % des accidents se produisent sans tiers. Les conducteurs ou passagers de véhicules de tourisme représentent 56 % des tués suivi des piétons à presque 22 %.

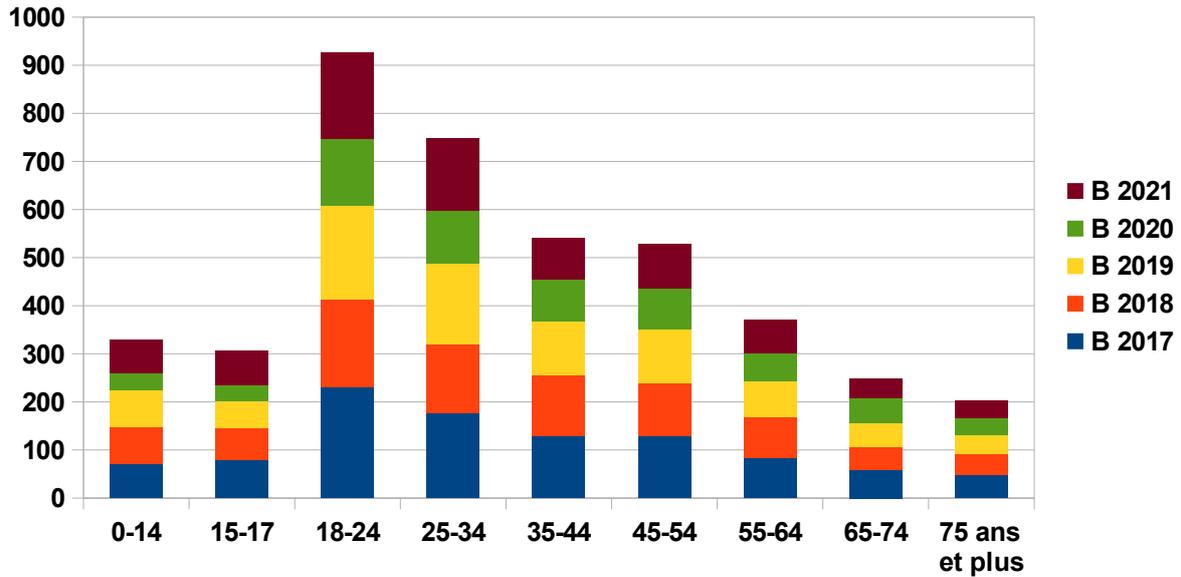
## LES TRANCHES D'ÂGE

TBH selon les tranches d'âges sur 5 ans															
	2017			2018			2019			2020			2021		
	T 2017	B 2017	H 2017	T 2018	B 2018	H 2018	T 2019	B 2019	H 2019	T 2020	B 2020	H 2020	T 2021	B 2021	H 2021
0-14	0	70	16	0	78	18	0	78	10	0	33	3	2	69	19
15-17	1	80	25	3	65	13	0	57	20	1	33	4	0	72	15
18-24	5	231	51	7	183	38	8	194	37	2	140	31	6	179	36
25-34	6	177	53	4	142	29	3	169	30	4	109	26	3	151	31
35-44	1	128	38	3	128	34	3	112	29	1	87	13	1	85	22
45-54	5	129	50	7	109	28	3	113	35	1	85	27	5	92	33
55-64	4	85	43	3	83	24	2	75	29	3	58	16	4	70	12
65-74	3	58	24	5	49	25	3	50	18	4	52	19	6	40	6
75 ans et plus	7	48	21	6	43	15	4	40	12	2	35	16	5	36	9
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>1006</b>	<b>321</b>	<b>38</b>	<b>880</b>	<b>224</b>	<b>26</b>	<b>888</b>	<b>220</b>	<b>18</b>	<b>632</b>	<b>155</b>	<b>32</b>	<b>794</b>	<b>183</b>



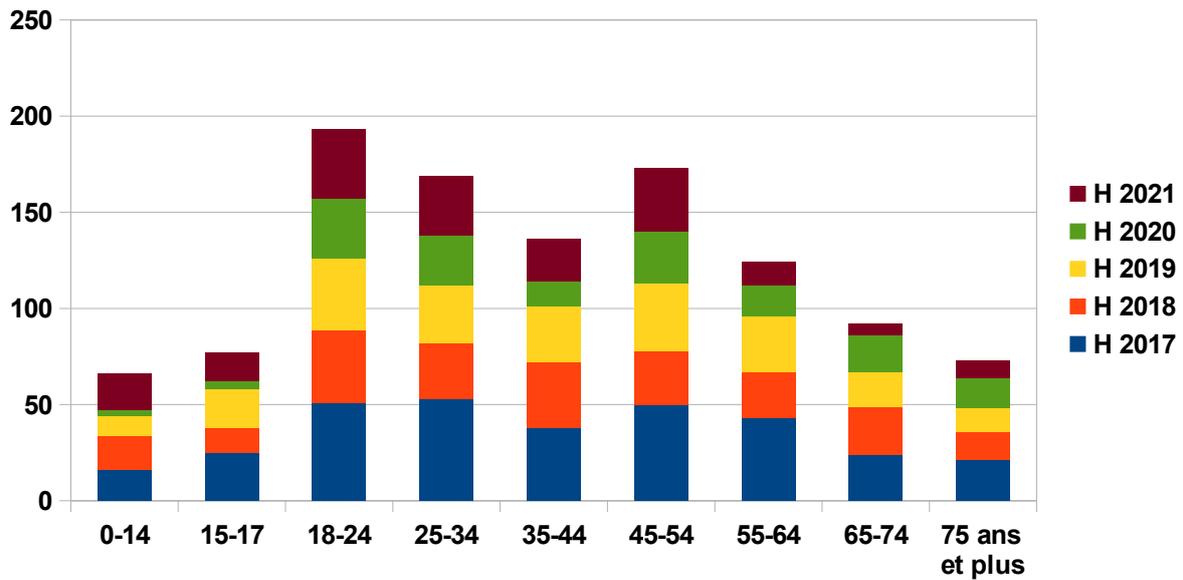
Toutes les tranches d'âge sont impactées par les accidents mortels.

### Comparatif du nombre de blessés sur 5 ans



Le nombre des blessés est clairement dégressif à partir de la tranche des 18-24 ans.

### Comparatif du nombre de blessés hospitalisés sur 5 ans



Les tranches d'âge des étudiants et des actifs (18-24 ans à 45-54 ans) sont plus impactées, notamment par l'augmentation constatée en 2021.

## LES CAUSES PRINCIPALES

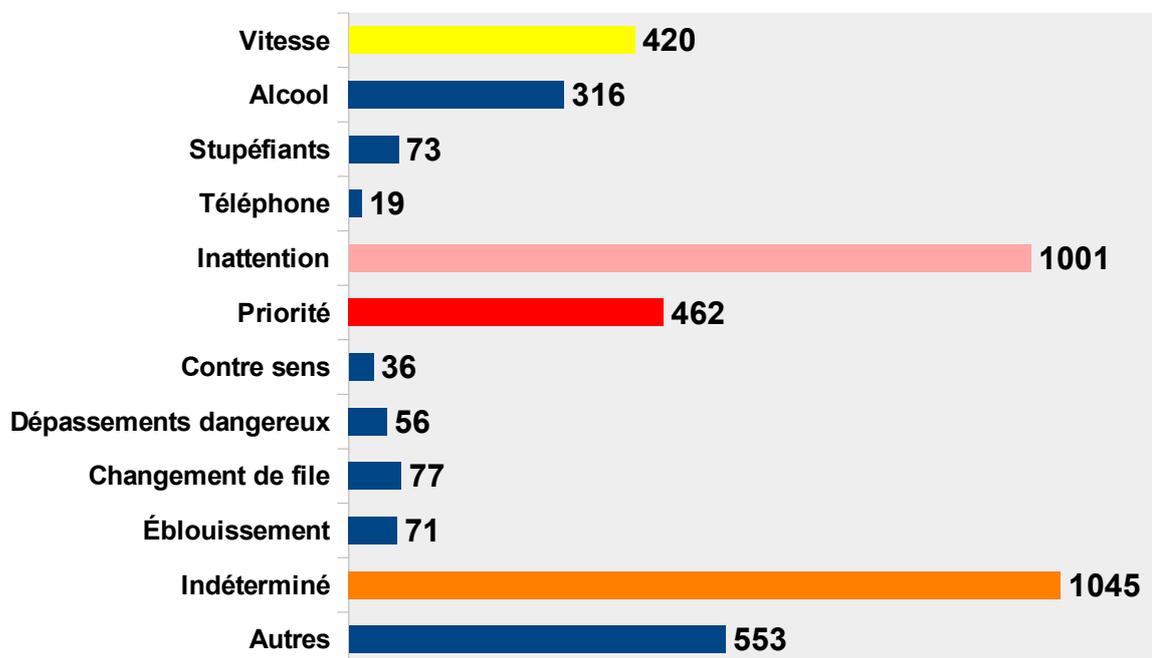
Les principales causes des accidents corporels sur 4 ans (usager : conducteur)												
	Vitesse	Alcool	Stupéfiants	Téléphone	Inattention	Priorité	Contre sens	Dépassements dangereux	Changement de file	Éblouissement	Indéterminé	Autres
2021	79	86	31	6	219	104	10	17	19	17	279	190
2020	54	60	6	3	180	82	8	11	20	19	249	102
2019	182	71	20	5	379	192	8	12	22	19	292	149
2018	105	99	16	5	223	84	10	16	16	16	225	112
<b>Total</b>	<b>420</b>	<b>316</b>	<b>73</b>	<b>19</b>	<b>1001</b>	<b>462</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>77</b>	<b>71</b>	<b>1045</b>	<b>553</b>

(Les chiffres extraits sont relatifs aux seuls conducteurs).

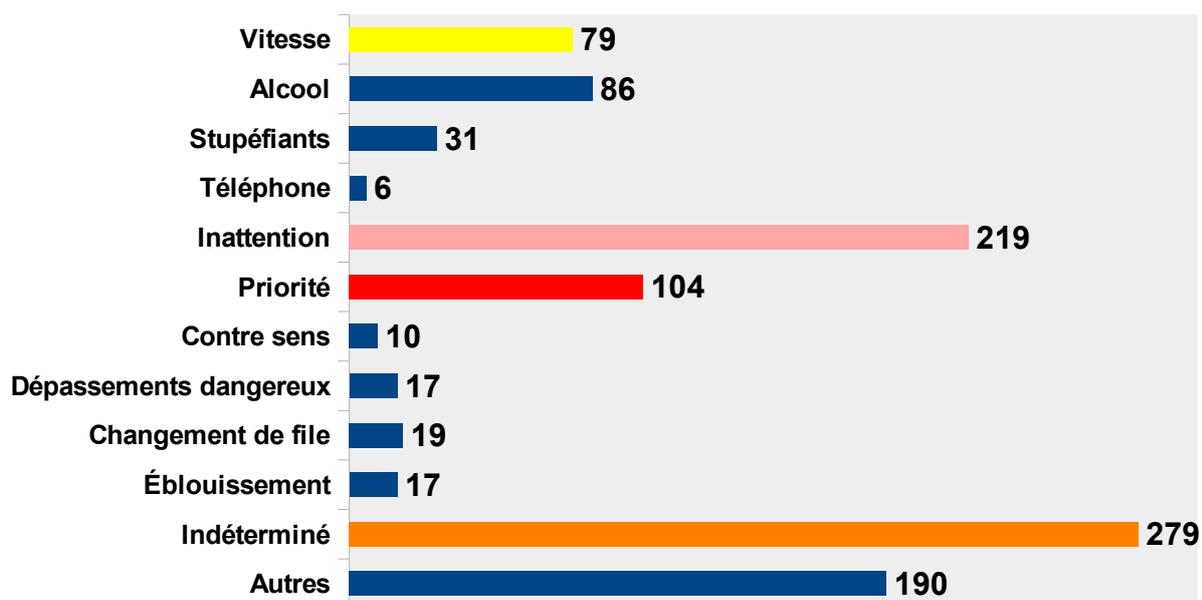
Les causes les plus importantes sont liées à des fautes de comportement des conducteurs et aux non- respects des règles du code de la route, dont celle de la priorité.

Concernant les causes identifiées comme étant indéterminées, la raison peut être liée à la complexité de les mettre en évidence lors des enquêtes réalisées par les forces de l'ordre, notamment sur les accidents complexes et/ou sans témoin.

### Nombre d'accidents selon les principales causes entre 2017 et 2021



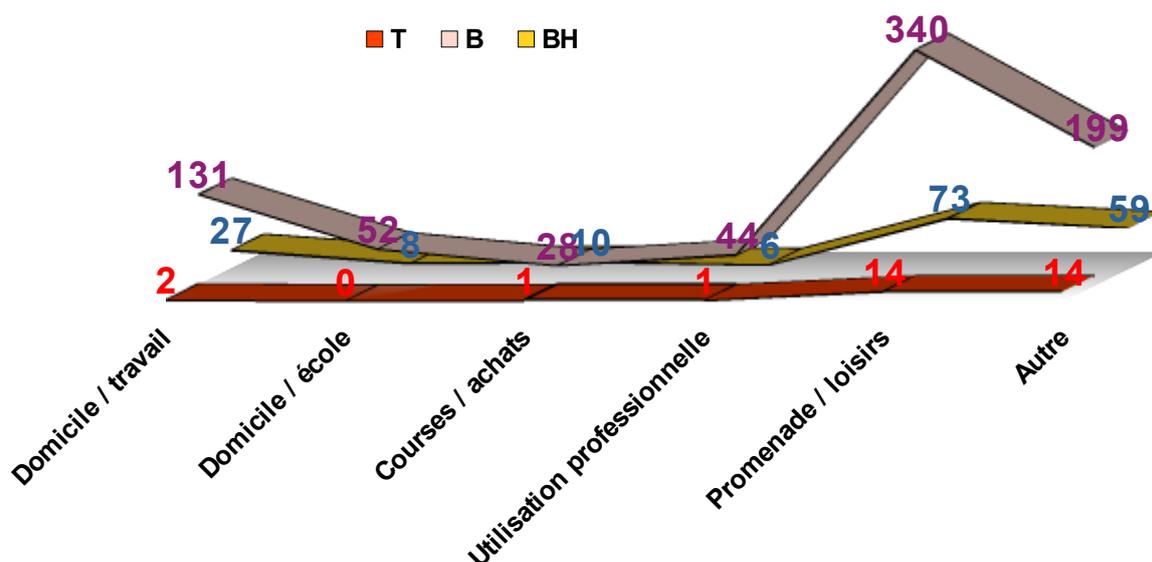
## Nombre d'accidents selon les principales causes pour l'année 2021



## L'ACCIDENTALITÉ SELON LES TRAJETS

TBH selon les trajets en 2021			
	T	B	BH
Domicile / travail	2	131	27
Domicile / école	0	52	8
Courses / achats	1	28	10
Utilisation professionnelle	1	44	6
Promenade / loisirs	14	340	73
Autre	14	199	59
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>794</b>	<b>183</b>

## Accidentalité selon les trajets en 2021



Pour les trajets qualifiés « Autres », ce sont des trajets qui n'entrent pas dans les catégories déjà visées, ou pourraient être classés dans les trajets dont le motif n'a pas pu être clairement établi.

Les trajets **promenades/loisirs** sont manifestement des situations où les usagers sont moins vigilants.

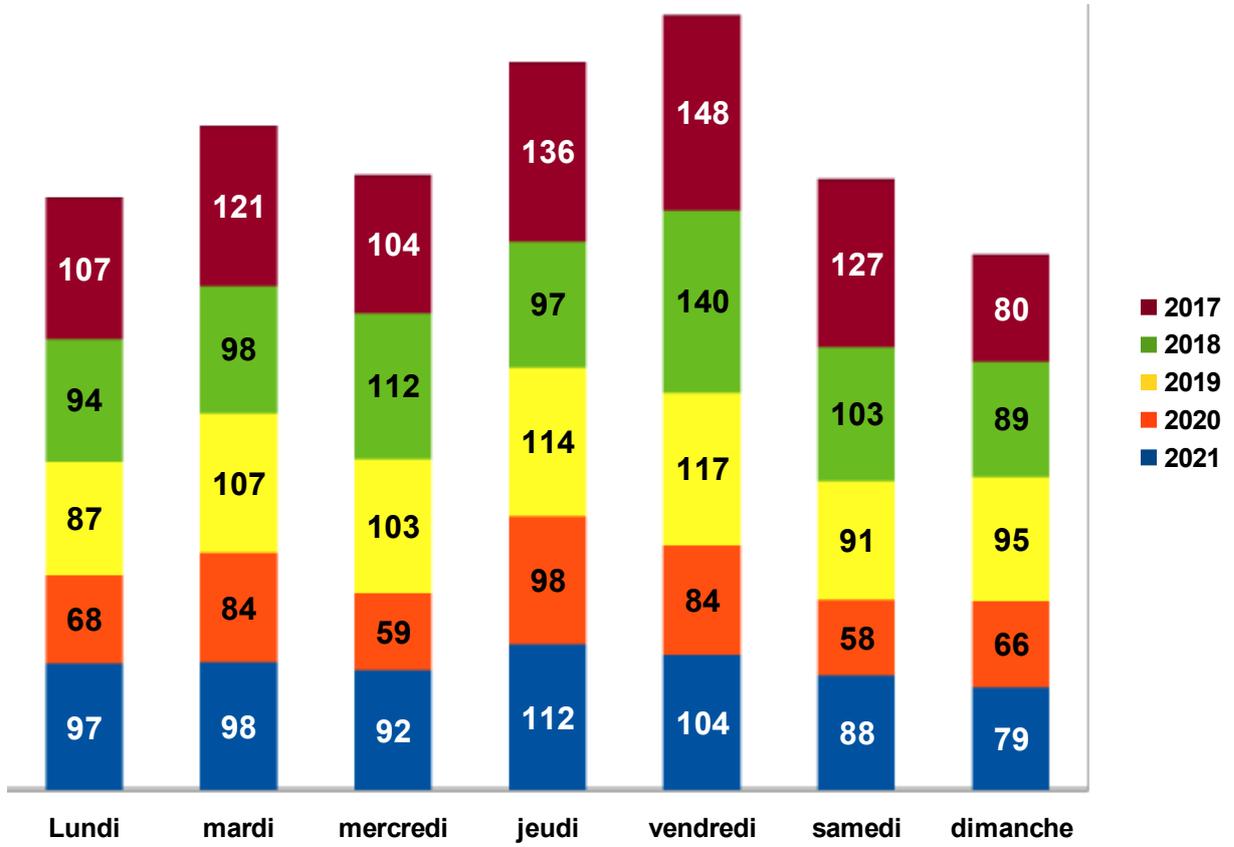
Le trajet **domicile/travail** est aussi un trajet à risque important, **dû à « l'habitude »** et qui mérite notre attention en termes d'enjeux.

## L'ACCIDENTALITÉ SELON LES JOURS ET LES HEURES

Nombre d'accidents selon le jour de la semaine sur 5 ans								
	Lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Total
<b>2021</b>	97	98	92	112	104	88	79	670
<b>2020</b>	68	84	59	98	84	58	66	517
<b>2019</b>	87	107	103	114	117	91	95	714
<b>2018</b>	94	98	112	97	140	103	89	733
<b>2017</b>	107	121	104	136	148	127	80	823

Le nombre d'accidents **augmente du lundi au vendredi et diminue le week-end, avec cependant une inflexion le mercredi**. Les modalités de travail (temps partiel, télétravail) peuvent être une justification de ces variations.

### Nombre d'accident selon le jour de la semaine sur 5 ans



**Accidents selon les jours et les heures en 2021**

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
0h 00 – 6h00	3	2	5	8	10	10	11	49
6h00 – 8h00	9	10	2	7	8	6	3	45
08h00 – 10h00	24	13	12	14	10	5	5	83
10h00 – 12h00	9	7	15	8	11	10	8	68
12h00 – 14h00	8	15	10	14	12	7	13	79
14h00 – 16h00	8	12	14	16	16	8	6	80
16h00 – 18h00	17	10	13	15	15	12	15	97
18h00 – 20h00	13	18	14	17	10	17	11	100
20h00 – 24h00	6	11	7	13	13	13	6	69
<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>92</b>	<b>112</b>	<b>105</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>670</b>

**Tués selon les jours et les heures en 2021**

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
0h 00 – 6h00	0	1	0	1	1	0	1	4
6h00 – 8h00	0	0	0	0	0	1	2	3
08h00 – 10h00	0	1	0	1	0	1	1	4
10h00 – 12h00	0	0	1	0	0	0	1	2
12h00 – 14h00	0	0	0	2	1	1	0	4
14h00 – 16h00	0	1	0	1	1	0	0	3
16h00 – 18h00	1	0	0	0	1	0	0	2
18h00 – 20h00	1	0	1	1	0	2	0	5
20h00 – 24h00	0	1	0	3	0	0	1	5
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>32</b>

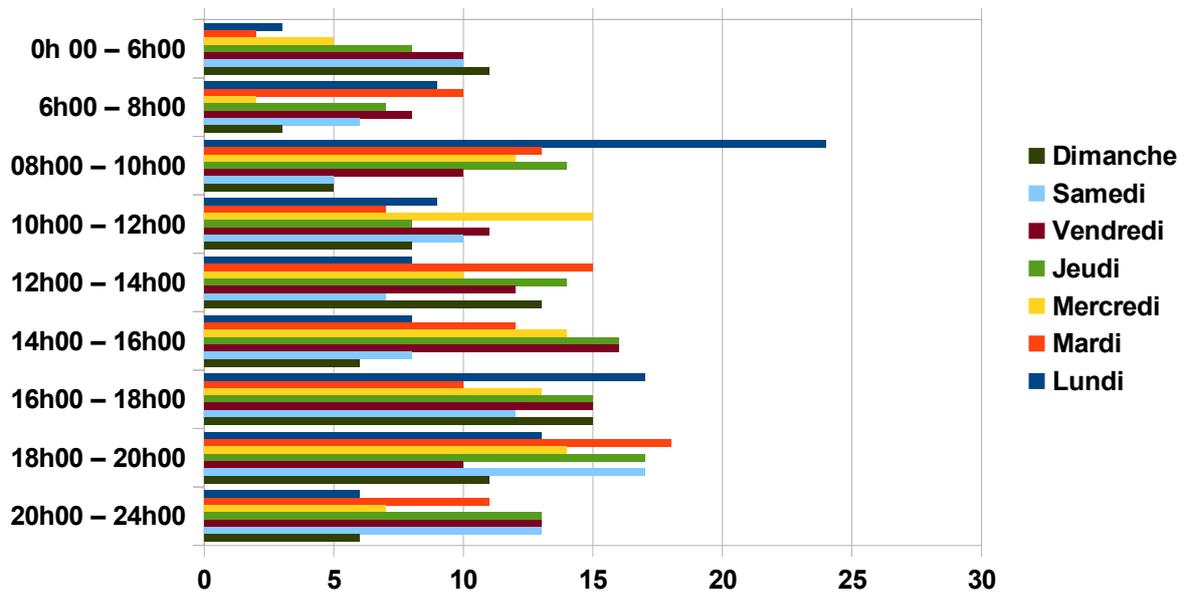
**Blessés selon les jours et les heures en 2021**

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
0h 00 – 6h00	4	1	8	8	12	11	18	62
6h00 – 8h00	11	13	2	11	9	7	2	55
08h00 – 10h00	28	13	12	16	11	6	6	92
10h00 – 12h00	11	9	16	9	12	14	7	78
12h00 – 14h00	11	20	14	18	14	8	15	100
14h00 – 16h00	9	15	18	17	16	10	8	93
16h00 – 18h00	22	13	14	16	16	18	20	119
18h00 – 20h00	17	21	17	23	11	21	13	123
20h00 – 24h00	6	10	8	11	16	13	8	72
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>115</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>117</b>	<b>108</b>	<b>97</b>	<b>794</b>

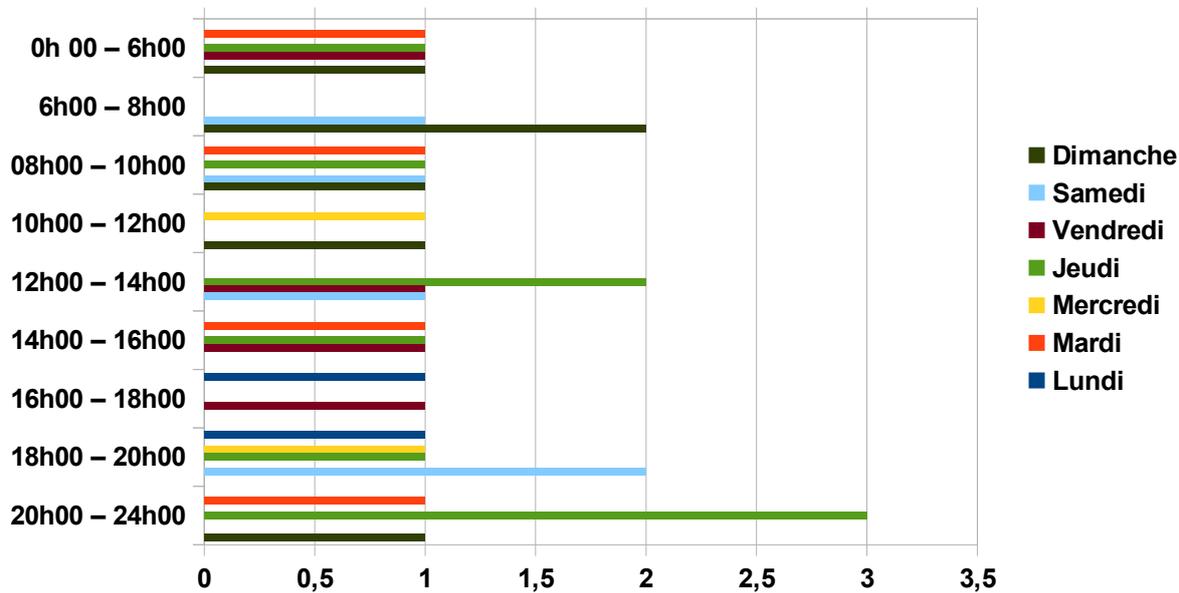
**Blessé hospitalisés selon les jours et les heures en 2021**

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
0h 00 – 6h00	2	1	2	2	4	2	8	21
6h00 – 8h00	3	2	0	6	1	3	1	16
08h00 – 10h00	5	1	2	3	1	1	3	16
10h00 – 12h00	1	3	5	3	1	0	3	16
12h00 – 14h00	3	5	3	3	3	3	2	22
14h00 – 16h00	2	4	2	1	2	2	5	18
16h00 – 18h00	6	0	5	4	3	5	5	28
18h00 – 20h00	2	5	4	5	3	2	5	26
20h00 – 24h00	1	3	0	3	6	5	2	20
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>183</b>

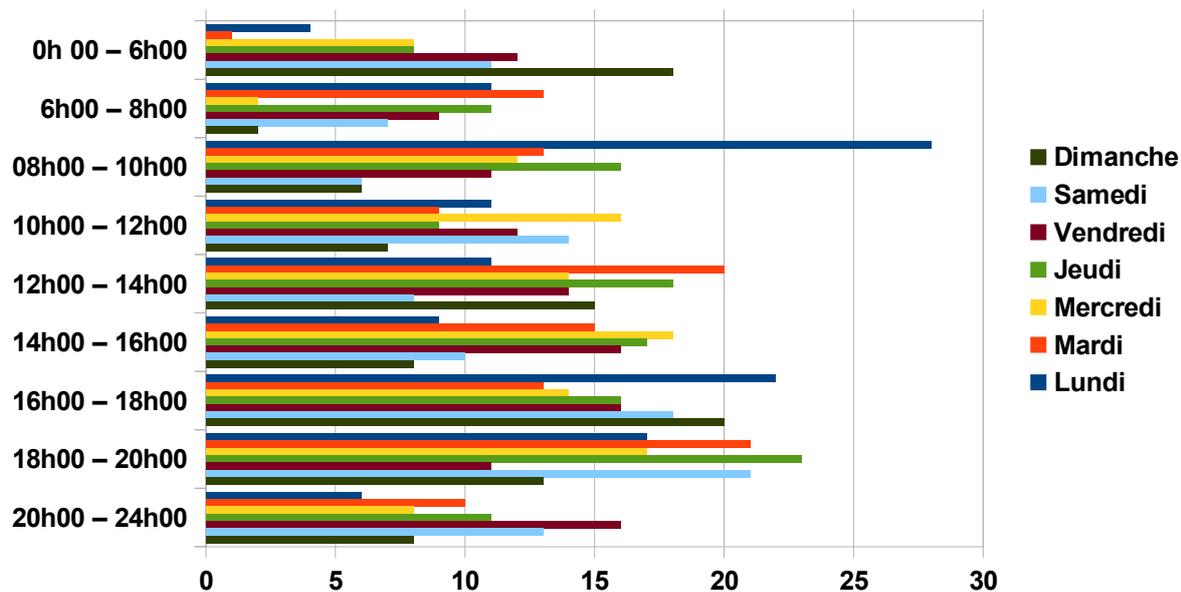
### Nombre d'accidents selon les heures et les jours en 2021



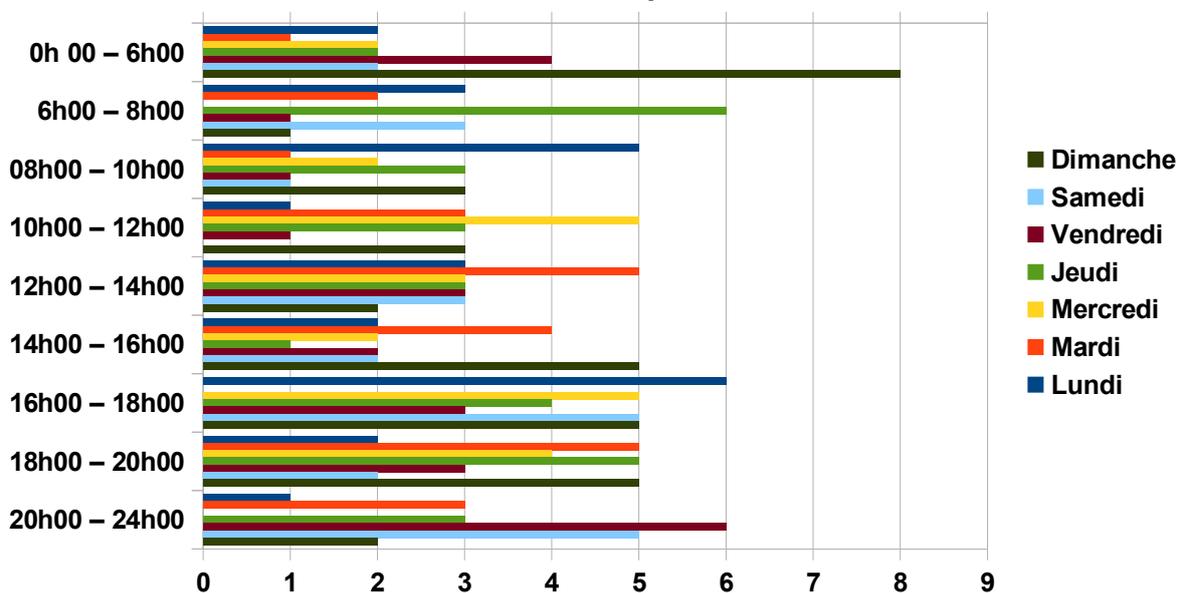
### Nombre de tués selon les heures et les jours en 2021



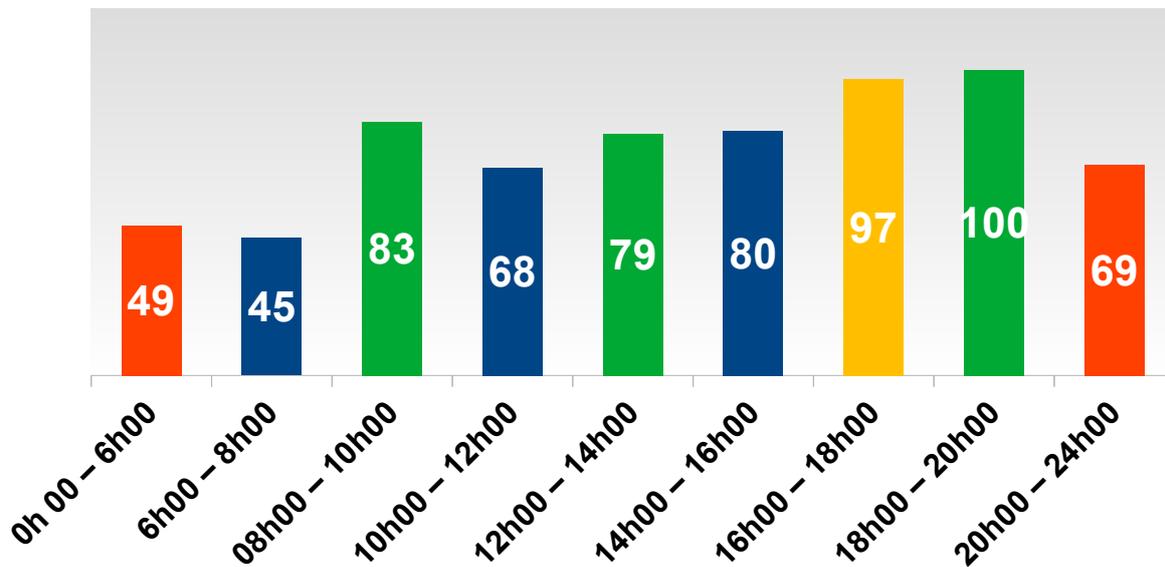
### Nombre de blessés selon les heures et les jours en 2021



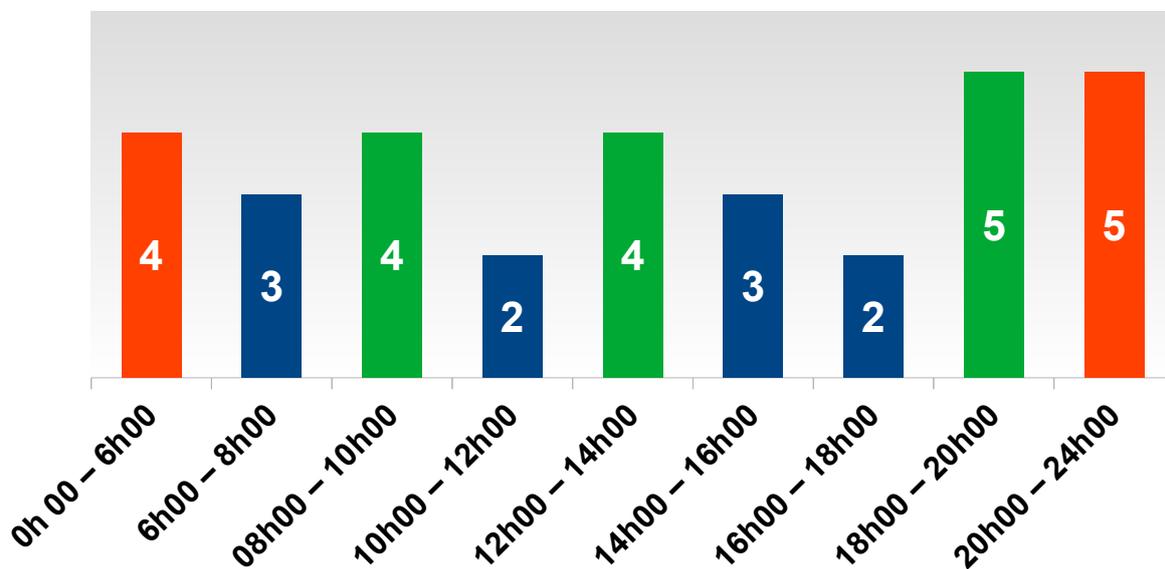
### Nombre de blessés hospitalisés en 2021



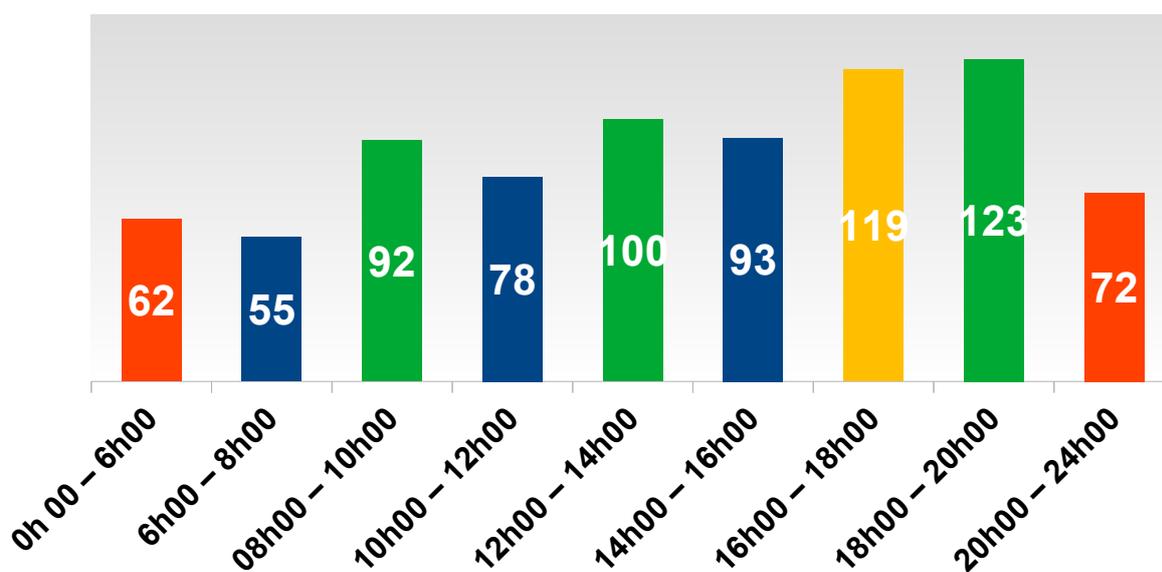
### Nombre d'accidents selon les heures en 2021



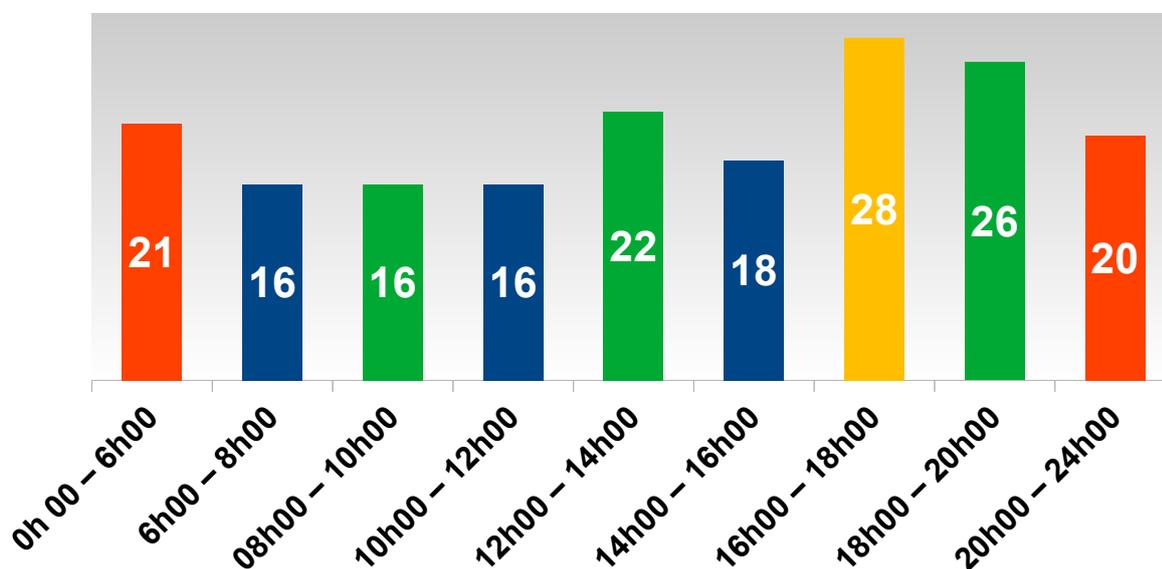
### Nombre de tués selon les heures en 2021



### Nombre de blessés selon les heures en 2021



### Nombre de blessés hospitalisés selon les heures en 2021

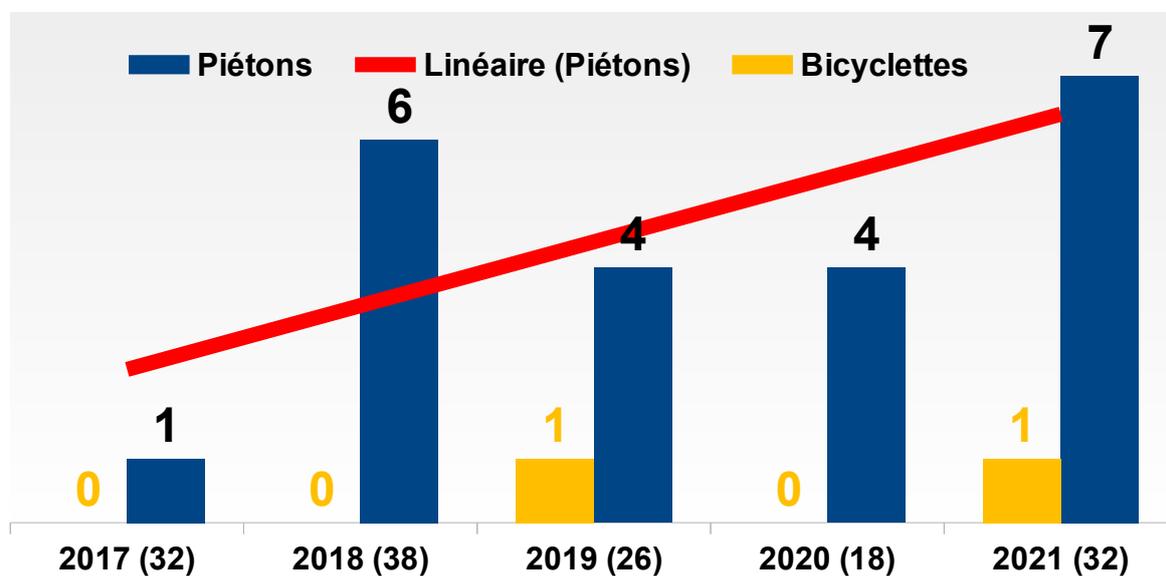


Ces données confirment la prédominance des accidents sur les trajets domicile-travail.

## FOCUS SUR LES DÉPLACEMENTS DOUX ET LES PIÉTONS

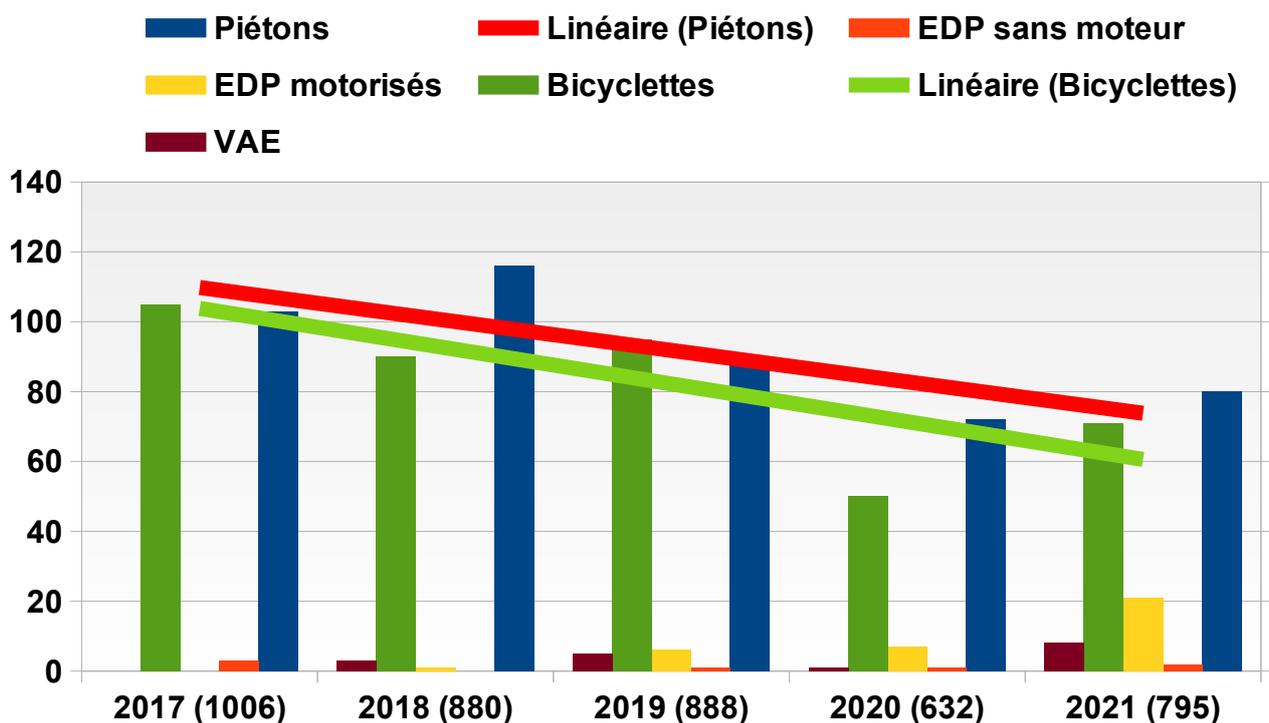
Accidentalité selon les déplacements doux						
Tués	Année					Total
	2021 (32)	2020 (18)	2019 (26)	2018 (38)	2017 (32)	
Piétons	7	4	4	6	1	22
EDP sans moteur	0	0	0	0	0	0
EDP motorisés	0	0	0	0	0	0
Bicyclettes	1	0	1	0	0	2
VAE	0	0	0	0	0	0
Blessés	Année					Total
	2021 (795)	2020 (632)	2019 (888)	2018 (880)	2017 (1006)	
Piétons	80	72	88	116	103	459
EDP sans moteur	2	1	1	0	3	7
EDP motorisés	21	7	6	1	0	35
Bicyclettes	71	50	95	90	105	411
VAE	8	1	5	3	0	17
Blessés hospitalisés	Année					Total
	2021 (183)	2020 (155)	2019 (220)	2018 (224)	2017 (321)	
Piétons	25	20	20	29	38	132
EDP sans moteur	0	0	0	0	2	2
EDP motorisés	2	0	1	0	0	3
Bicyclettes	11	13	16	19	28	87
VAE	3	0	1	3	0	7

### Nombre de tués

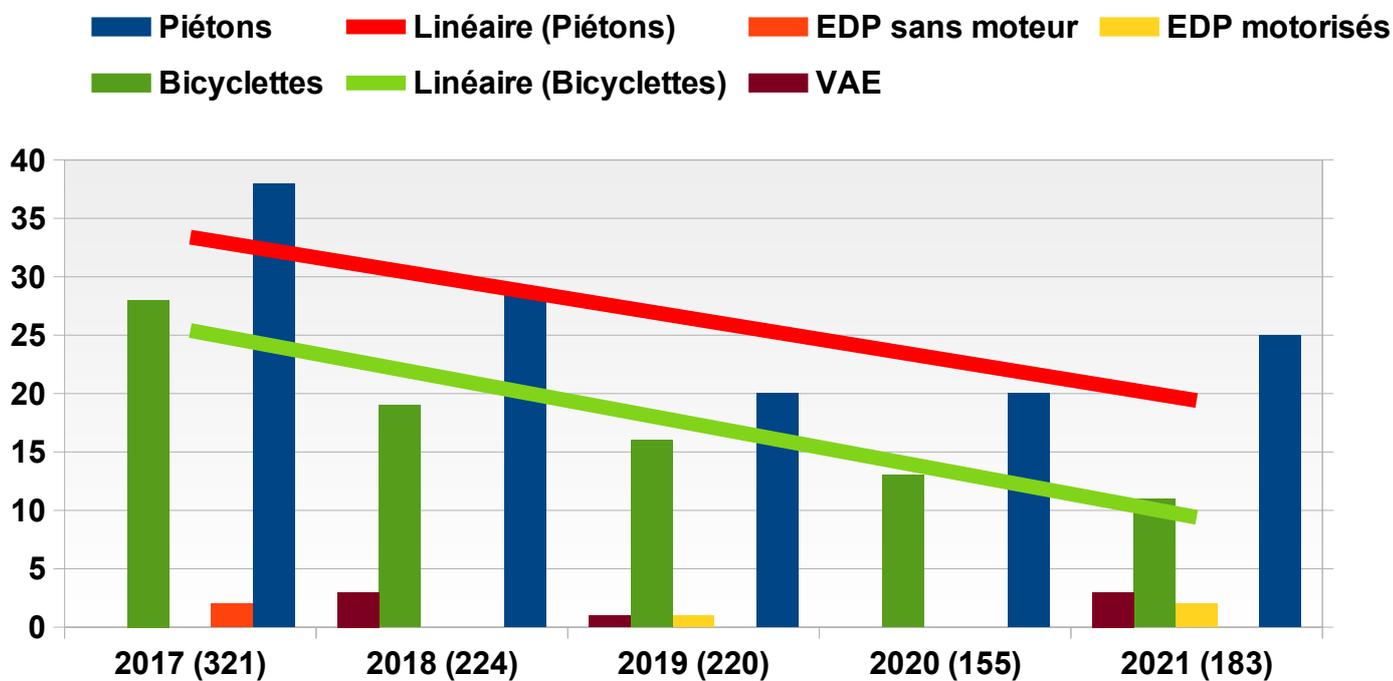


La courbe de tendance met en évidence la hausse notable de la mortalité des piétons sur 5 ans.

## Nombre de blessés



## Nombre de blessés hospitalisés

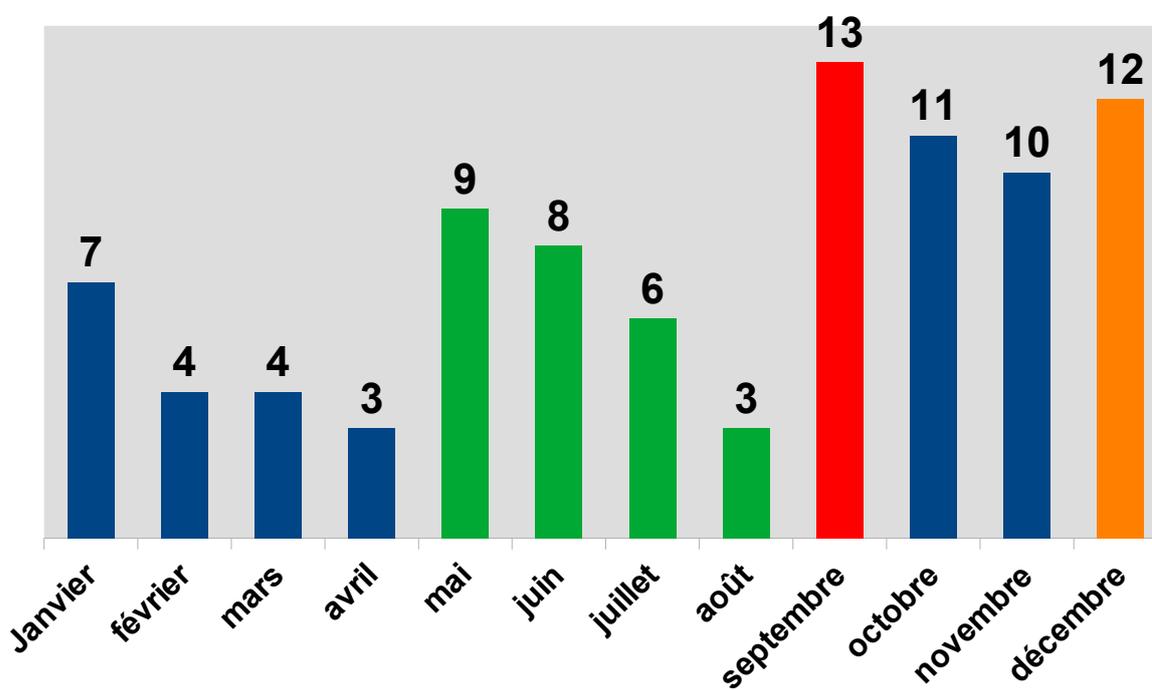


## Les piétons

	Semaine	Week-end et jours fériés	Différence	Ratio
<b>Total Accidents</b>	<b>90</b>	<b>35</b>	<b>55</b>	<b>40,00 %</b>
<b>Total tués</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>42,86 %</b>
<b>Total Blessés</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>62</b>	<b>26,50 %</b>
<b>Total Hospitalisés</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>44,00 %</b>

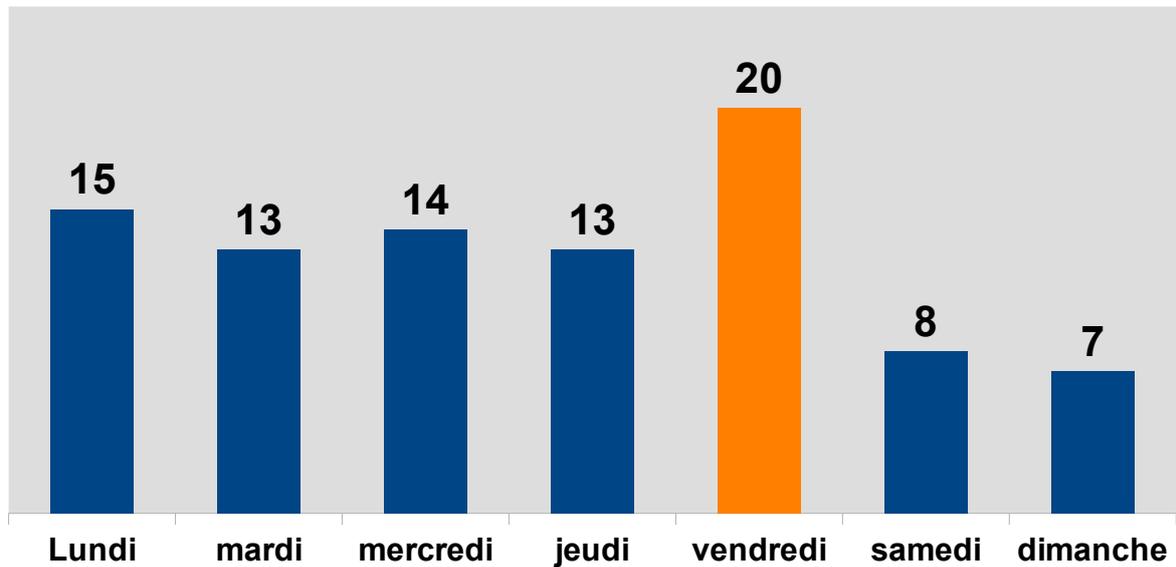
### Nombre d'accidents impliquant un piéton en 2021

Selon le mois



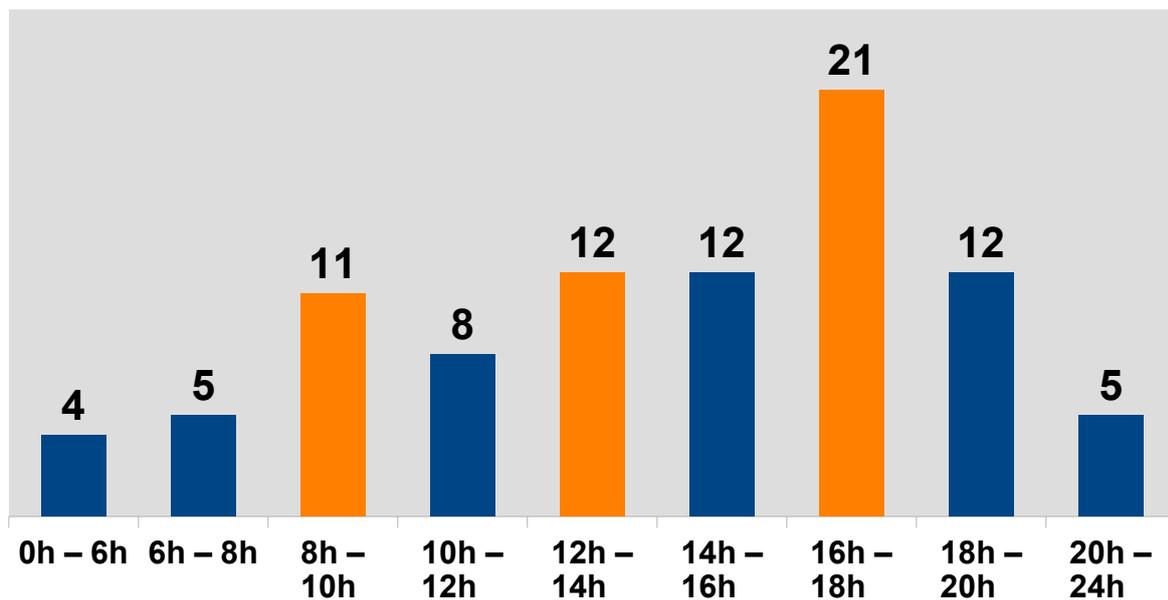
## Nombre d'accidents impliquant un piéton en 2021

Selon le jours de la semaine

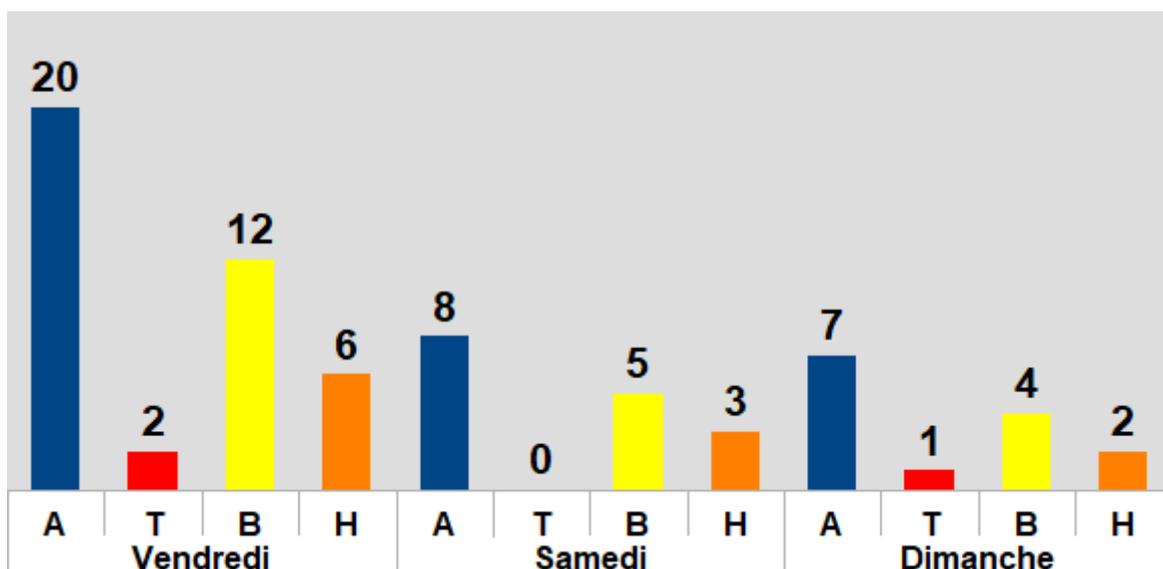


## Nombre d'accidents impliquant un piéton en 2021

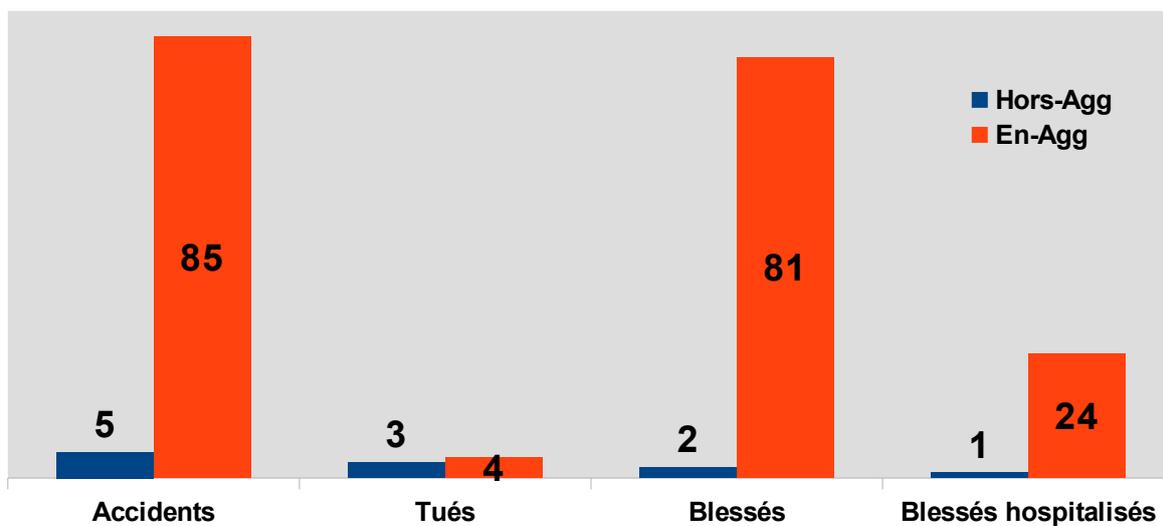
Selon les heures



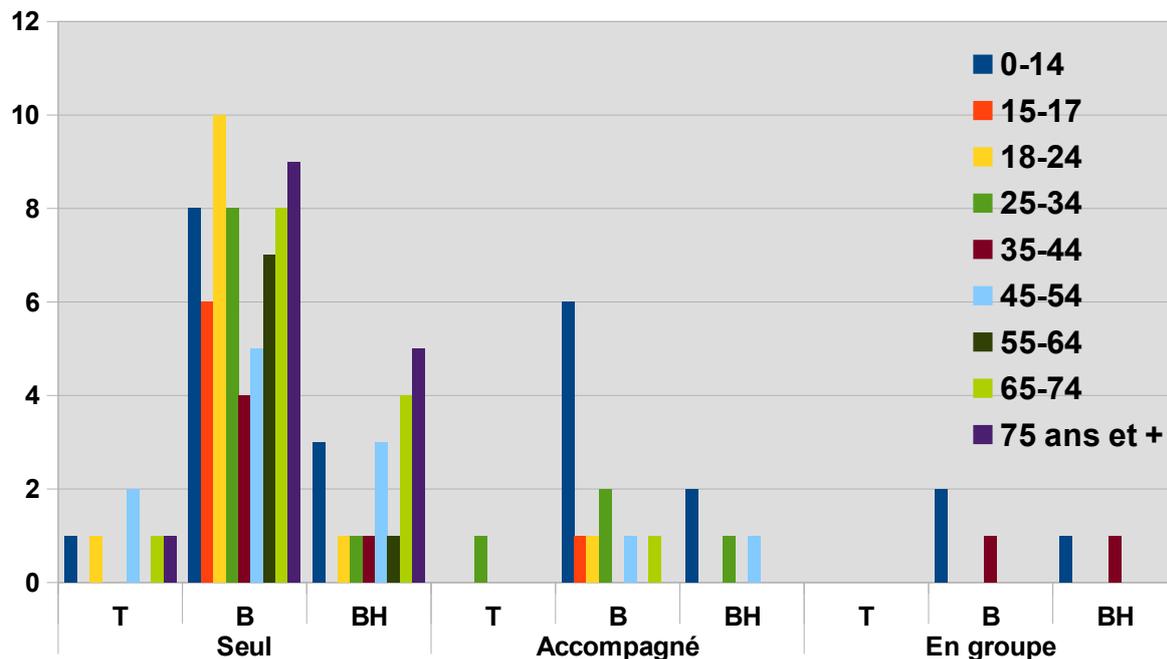
### ATBH selon la veille du week-end en 2021



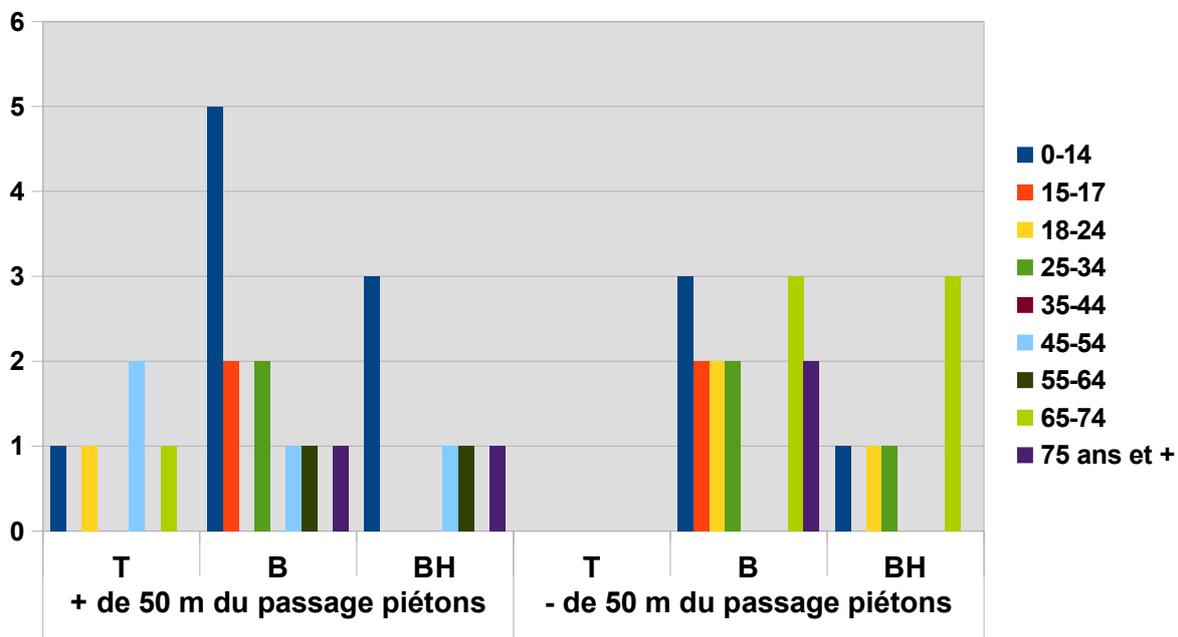
### Accidentalité des piétons selon le milieu en 2021



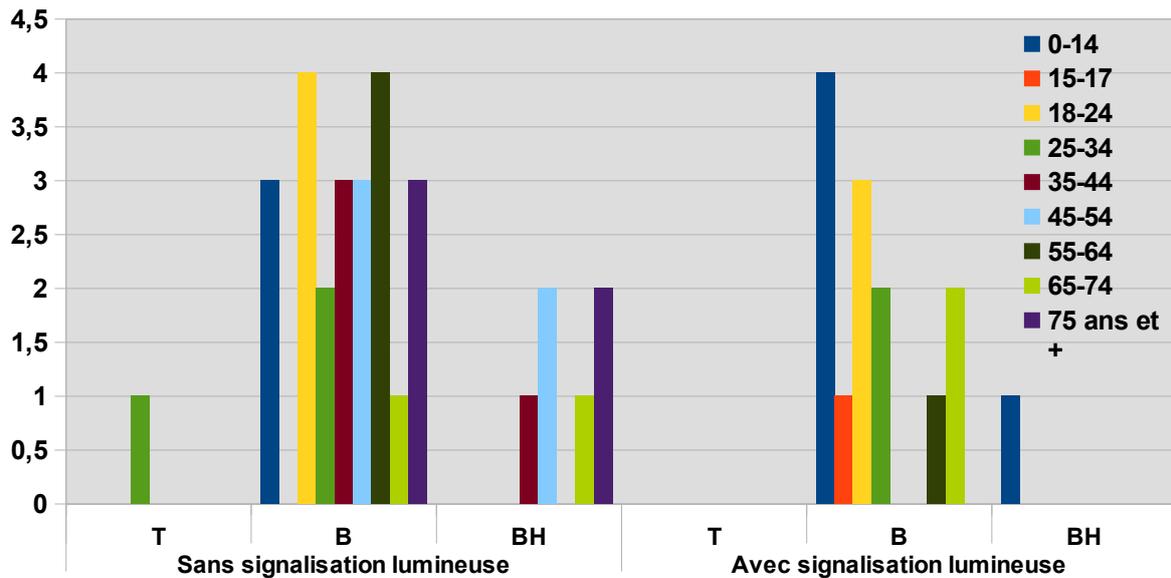
### Accidentalité des piétons selon leur état en 2021



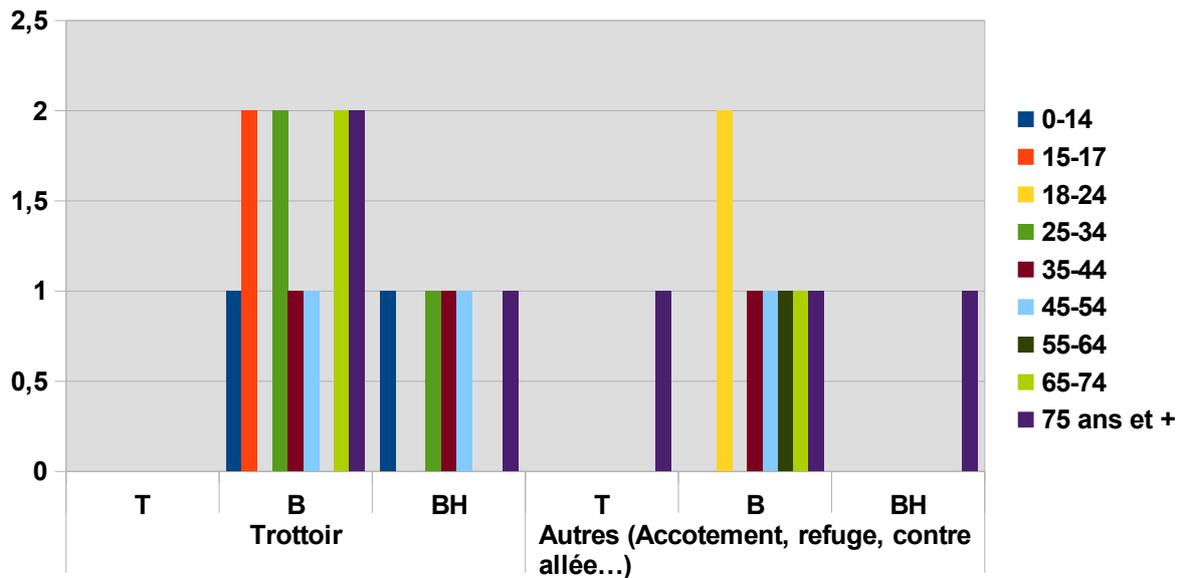
### Accidentalité des piétons selon les passages piétons en 2021



### Accidentalité des piétons selon la luminosité en 2021



### Accidentalité des piétons selon les lieux en 2021



Sur les 5 dernières années la mortalité des piétons est en hausse, par contre, la tendance à la baisse du nombre des blessés, dont les blessés hospitalisés est mise en évidence, même si une hausse apparaît en 2021.

Les mois de septembre à décembre sont les plus accidentogènes. 60 % des accidents, impliquant un piéton, se produisent en semaine, avec un pic le vendredi et dans le créneau horaire de 16h00 à 18h00.

Plus de 80 % du nombre d'accidents surviennent en agglomération, à plus de 50 mètres des passages pour piétons, pour des usagers se déplaçant seul.

## CONCLUSION

On conservera à l'esprit que ce bilan est relatif aux accidents corporels, survenus sur la voie publique, à l'exclusion de tous événements matériels.

Ce bilan aura mis en évidence une **tendance à la baisse** depuis l'année 2017, avec cependant une hausse non négligeable en 2021.

C'est en zone Police qu'il se produit le plus d'accident mais c'est en zone Gendarmerie qu'ils sont les plus graves, avec une majorité de victimes décédées.

La part du nombre d'accidents est de 86 % sur les **routes départementales et les voies communales** qui sont majoritaires en Indre-et-Loire. Les autoroutes, les routes nationales et les routes de métropole urbaines se partagent les 14 % restant.

**Les véhicules de tourisme sont les plus impliqués** dans les accidents, suivis des 2 roues motorisés ou non. Comme nous l'avons constaté dans le « focus déplacement doux et piétons », la mortalité des piétons a nettement augmenté depuis l'année 2017.

Les accidents impliquant les véhicules du groupe lourd (PL, TC) ou même les engins agricoles sont plutôt à la marge.

Il est intéressant de noter que **40 % des accidents se produisent sans tiers** et concernent plutôt les véhicules de tourisme. Relativement aux accidents se produisant avec tiers, ceux-ci sont plus particulièrement d'autres véhicules de tourisme ainsi que des piétons, ce qui corrobore, pour ces derniers, la hausse des tués en 2021 (7).

Les données statistiques montrent que **les tranches d'âges les plus impactés sont celles des étudiants et des actifs**, comprises de 18 à 64 ans. Cette population effectue plus de déplacement, de tous types, en tous lieux et à des heures plus différenciées.

La cause principale qui est sur-représentée, depuis 2018, est **l'inattention**. Par exemple elle est d'environ 2,7 fois supérieure à la vitesse et d'environ 2,5 fois supérieure à l'alcool en 2021. Cependant les chiffres aujourd'hui disponibles ne permettent pas d'établir une corrélation formelle avec l'usage des perturbateurs à la conduite tels que : le téléphone, le GPS, intégré ou pas au véhicule etc...

Depuis 2 ans la consommation d'alcool, clairement identifiée, lors des constatations des forces de l'ordre, est légèrement supérieure à la vitesse et elle est parfois conjuguée à la consommation de produits stupéfiants.

Une autre cause majeure des accidents corporels est le non-respect des règles de priorité. Si l'on groupe d'autres causes telles que : la circulation en contre-sens, les dépassements dangereux ou encore les changements de files mal exécutés, on peut mettre en évidence une catégorie que l'on pourrait baptiser « **fautes de comportement** », générant des fautes de conduite majeures.

Un nombre important de causes sont identifiées comme étant **indéterminées**. Les constatations faites par les forces de l'ordre sur les lieux de l'accident ou ultérieurement lors de la procédure d'enquête, n'ayant pas permis de mettre en évidence de manière formelle la cause principale ayant conduit à l'accident.

C'est à l'occasion des trajets, dans l'ordre **promenade/loisirs, domicile/travail et professionnels** que les victimes (tués et blessés) sont les plus nombreuses.

De manière générale sur toutes les années étudiées, **le nombre d'accidents augmente du lundi au vendredi** pour décliner les jours de week-end. Les heures les plus impactées sont celles des trajets travail, école et pause repas.

Les déplacements doux sont les déplacements à pied, en bicyclette (électrique ou non) et en engins de déplacement personnel (EDP, motorisés ou non), tels que : trottinette, gyropode, mono-roue, hoverboards...

Les chiffres ne permettent pas, compte tenu de l'arrivée récente de ces engins dans le grand public, d'avoir une statistique suffisante pour élaborer une étude précise. Dans ce bilan un tableau est malgré tout proposé, les chiffres les plus importants étant relatifs aux piétons et aux bicyclettes. Pour les EDP, bien que nous ayons quelques chiffres, les EDP sans moteurs sont comptés avec les piétons et les EDP motorisés avec les bicyclettes. A compter du bilan 2022, les différentes catégories seront différenciées.

Le « focus piéton » montre qu'un **piéton seul, en agglomération, traversant à plus de 50 mètres d'un passage pour piétons** est plus vulnérable.